Dane aktualne na dzień: 30-10-2026 06:27

Link do produktu: https://www.remsport.pl/zestaw-set-powerjet-solda-p-3383.html



Zestaw Set PowerJet SOLDA

Cena	**241,00 zł**
Dostępność	**Niedostępny - zadzwoń**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**0750**
Producent	**Solda**

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Profesjonalny zestaw smarów w kostce czyli popularnych mydełek dla zawodników i nie tylko, są to smary z serii **POWERJET** czyli 100% fluorocarbon. Model Set PowerJet (numer katalogowy 0750), produkt włoskiej firmy **SOLDA** do stosowania na zimno w zakresie temperatur od +10 C do -30 C (temperatura powietrza) przy wilgotności większej niż 10%.

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Set PowerJet to zestaw pięciu smarów w kostce o gramaturze 5g tak jak pisałem tzw. "mydełek" czyli fluorowych przyśpieszaczy lub dopalaczy jak kto woli.

Pełnofluorowe smary do nart zjazdowych wybierane przez ekspertów i zawodników. Wszędzie tam gdzie liczy się każda "tysięczna sekundy". Przeznaczone głównie do użytku w sportowych nartach z grupy RACE. Nakłada się je jako kolejną warstwę na smar podkładowy (bazowy).

Smary fluorowe z tej grupy dają najszybszy poślizg z jakichkolwiek innych dostępnych na rynku - bezkonkurencyjne w porównaniu do smarów, których receptura jest oparta na parafinie.

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Seria smarów z grupy **PowerJet** liczy sobie pięć smarów:

- PowerJet 1
- PowerJet 2
- PowerJet 3
- PowerJet 4
- PowerJet 5

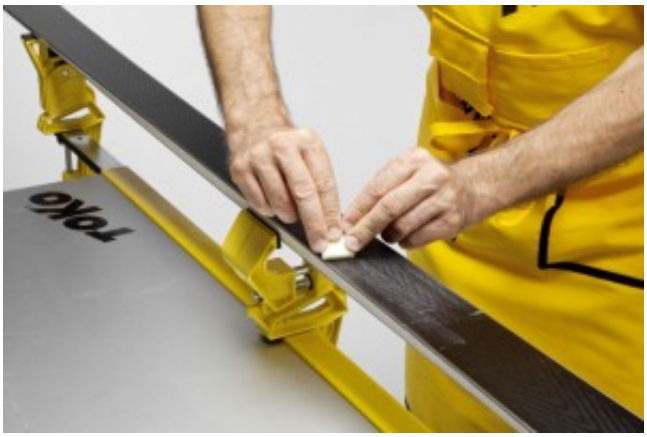
Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Kostka**
Typ smaru: **Racing**
Dodatek w smarze: **Fluor**
Rodzaj smaru: **100% Fluor**

Waga smaru: **5x5g**
Zakres temperatur: **0°C do -30°C**

Sposób użycia

Na uprzednio nasmarowany i wykończony ślizg, nakładamy smar tzw. mydełko JetStream Bloc **TOKO** (lub innej firmy) wcierając go równomiernie na całą powierzchnię ślizgu



następnie wcieramy smar (zwiększamy efekt poślizgu) i polerujemy finalnie ślizg przy pomocy korka naturalnego z filcem

