Dane aktualne na dzień: 14-11-2026 01:21

Link do produktu: https://www.remsport.pl/zestaw-d-control-set-gallium-p-4609.html



Zestaw D-Control Set GALLIUM

Cena	**175,00 zł**
Dostępność	**Nieprodukowany**
Numer katalogowy	**SW2174**
Producent	**Gallium**

Opis produktu

Zestaw D-Control Set GALLIUM – średniofluorowy smar bazowy w kostce i w płynie z galem

Oferta Sklepu REMSPORT: Zestaw smarów bazowych, fluorowych, a właściwie specjalistycznych dodatków do smarów, produkt japońskiej firmy **GALLIUM**, jest to model D-Control Set (numer katalogowy SW2174), składający się ze smaru w kostce o wadze 50 g oraz smaru w płynie o pojemności 30 ml. Smar w kostce zapakowany w plastikowe, oznaczone i zamykane pudełko.

PAMIĘTAJ – KTO SMARUJE TEN JEDZIE



Smary D-Control Anti Dirt to specjalistyczne dodatki do smarów do stosowania na gorąco (wersja w kostce) jak i na zimno (wersja w płynie Liquid), zalecane jako podkłady pod smary Low i High Fluor, przeznaczone na śniegi brudne, mocno zanieczyszczone oraz sztuczne, stosowane w szerokim zakresie temperatur śniegu wynoszącym od -2°C do -20°C. Dodatek D-Control jest wyjątkowo odporny na ścieranie. Polecane na długie biegi lub zjazdy. Świetne efekty dają ze smarami Metallic ION oraz HF Hybrid. Co je jeszcze wyróżnia na tle konkurencji, to zawartość dodatku zwanego galem, a co on nam daje?

Gal jest rzadkim metalem, który ma 5 znakomitych właściwości.

1. Po pierwsze, ma bardzo niską temperaturę topnienia, która wynosi 29,78°C, więc nie trzeba stosować wysokich temperatur żelazka.
2. Po drugie, jest bardzo małą cząsteczką, więc jego przyczepność do ślizgu jest duża i niełatwo go zetrzeć podczas jazdy na nartach lub snowboardzie.

3. Po trzecie, ma bardzo dobre właściwości hydrofobowe (nie reaguje z cząsteczkami wody i dlatego jest bardzo odporny na działanie wody).
4. Po czwarte, z uwagi na swoje właściwości zmniejsza ilość energii elektrostatycznej między śniegiem a ślizgiem (dlatego eliminuje gromadzenie i przyczepianie się kurzu).
5. Po piąte, gdy temperatura staje się niższa, to smar staje się twardszy. Z tego powodu ilość tarcia między śniegiem a ślizgiem zmniejsza się (jest odporniejszy na wycieranie).