Dane aktualne na dzień: 10-11-2026 23:53

Link do produktu: https://www.remsport.pl/szeroka-cyklina-narciarska-6-mm-remsport-p-5678.html



Szeroka cyklina narciarska 6 mm REMSPORT

Cena	**24,00 zł**
Dostępność	**Niedostępny - zadzwoń**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**REM00666**
Kod EAN	**5904496141702**
Producent	**Remsport**

Opis produktu

Szeroka cyklina narciarska 6 mm REMSPORT – cyklina pleksi do nart

Oferta Sklepu REMSPORT: Szeroka cyklina narciarska (cyklina do nart) z pleksi, do nart zjazdowych lub nart biegowych, produkt polskiej firmy **REMSPORT**, jest to model Plexi Scraper 6 mm Wide (numer katalogowy REM00666), o grubości 6 mm i długości 220 mm (bez wycięcia pokazanego na zdjęciu).

OSTRA CYKLINA TO PODSTAWA TEGO PROCESU

Zalety **cykliny do nart**: oczyszcza ślizg z brudu i resztek smaru, przygotowuje go do nałożenia smaru, ułatwia zdejmowanie smaru po smarowaniu na gorąco, można ją ostrzyć i przede wszystkim jest tania w eksploatacji.

Trzeba pamiętać, że tylko dobrze naostrzona (ostra) cyklina narciarska przyniesie nam pożądany skutek. Cykliny do nart ostrzymy za pomocą specjalnych ostrzałek do cyklin (patrz zakładka **Akcesoria dodatkowe**).



Charakterystyka techniczna cykliny pleksi:

Szerokość: **220 mm**
Wysokość: **60 mm**
Grubość: **6 mm**

Sposób użycia

Cyklinowanie – jest to proces ściągania nadmiaru smaru pozostałego na ślizgu po smarowaniu na gorąco.

Cyklinę narciarską z pleksi trzymamy oburącz, ustawiamy ją pod kątem około 60–80° (na oko) względem powierzchni ślizgu i, dociskając ją do ślizgu, wykonujemy ruch od siebie (pchający), zachowując prawidłowy kierunek, tj. od dziobu do piętki narty.

Cyklinujemy do momentu braku wióra smarowego na ślizgu narty.



Filmik o cyklinowaniu w zakładce „Filmiki”.

Uwagi

Żeby móc prawidłowo przeprowadzić proces zwany **cyklinowaniem**, polegającym na zebraniu smaru narciarskiego pozostałego na ślizgu, po smarowaniu na gorąco żelazkiem, **cyklina z pleksi** musi być odpowiednio sztywna (im grubsza tym lepsza i skuteczniejsza w zbieraniu smaru, dotyczy to wyrównanego ślizgu, w innym przypadku sprawdzają się cykliny cieńsze), odpowiednio ostra (zalecam okresowe ostrzenie cyklin z pleksi specjalnymi ostrzałkami do cyklin) i odpowiedniego kształtu (ergonomia pracy, a co za tym idzie oszczędność czasu, naszych ścięgien i mięśni).

Trzeba również pamiętać o prawidłowym zamocowaniu narty lub deski w dedykowanym imadle narciarskim (w przypadku nart zjazdowych), imadle biegowym (w przypadku nart biegowych) i imadle snowboardowym (w przypadku deski snowbordowej).