

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-yellow-flash-50ml-new-maplus-p-4647.html>



## Smar Yellow Flash 50ml New MAPLUS

Cena	<b>647,00 zł</b>
Dostępność	<b>Niedostępny - zadzwoń</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>MW0662N</b>
Kod EAN	<b>8028383200017</b>
Producent	<b>Maplus</b>

### Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Profesjonalny smar do nart zjazdowych, nart biegowych lub desek snowboardowych w spray dla zawodników i nie tylko, jest to 100% fluorocarbon PFOA FREE zbudowany na bazie ciekłego polimeru, produkt włoskiej firmy **MAPLUS** (dawniej Briko-Maplus), jest to model Yellow Flash New (numer katalogowy MW0662N).

### PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE



Pełnofluorowe smary, do nart zjazdowych z grupy Fluorinated Liquid Polymer wybierane przez ekspertów i zawodników. Wszędzie tam gdzie liczy się każda "tysięczna sekundy". Przeznaczone głównie do użytku w sportowych nartach z grupy RACE. Nakłada się je jako kolejną warstwę na smar podkładowy. Smary fluorowe z tej grupy dają najszybszy poślizg z jakichkolwiek innych dostępnych na rynku - bezkonkurencyjne w porównaniu do smarów, których receptura jest oparta na parafinie.

**Yellow Flash New** (High Speed Accelerator) to smar w płynie, używany jako "przyśpieszcz" bez szkodliwego dla środowiska dodatku C6 (PFOA-Free) - smarowanie na zimno/szybko (wcieranie za pomocą korka naturalnego). Zastosowanie w zakresie temperatur wynoszących od 0 C do -3 C przy wilgotności powietrza od 60% do 100%, polecany na śniegi mokre, przetransformowane i ostre (średnie i duże ziarno). Sprawdza się wtedy kiedy jest bardzo mokro, a nawet podczas deszczu (tylko kiedy nie pada deszcz ze śniegiem). Podczas zawodów na tzw. jeden zjazd.

Smary Ecofluorwax nie zawierają CFC i nie są szkodliwe dla środowiska. Smar zgodny z wymogami FIS na sezon 2021/2022.

---

Stosowany (aplikowany) na zimno jako ostatnia warstwa (może być nakładany na warstwę proszku **FP4 Powder** lub na smary średnio i wysokofluorowe czyli LF i HF).

### **ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU:**

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

#### **Charakterystyka techniczna smaru:**

Pojemność smaru: **50ml**

Postać smaru: **Spray**

Typ smaru: **Racing**

Dodatek w smarze: **Fluor**

Rodzaj smaru: **100% Fluor (PFOA FREE)**

Zakres temperatur: **0°C do -3°C**

#### Dobór smarów

Kwestię właściwego doboru smaru ukazuje poniższa tabelka:

1. Określamy agresywność śniegu
2. Określamy wilgotność
3. Określamy temperaturę

# WAX CHART

USE: 1° Determine snow type - 2° Determine air humidity  
3° Determine snow temperature - 4° Select wax

SOLID SKI WAX	1° - SNOW AGGRESSIVE									
	ARTIFICIAL 	FINE 	IN TRASFORMATION 	ICY 						
2° - AIR HUMIDITY	3° - SNOW TEMPERATURE									
	-30°C -22°F	-20°C -4°F	-13°C 8,6°F	-9°C 15,8°F	-7°C 19,5°F	-5°C 23°F	-3°C 26,6°F	-2°C 28,4°F	-1°C 30,2°F	0°C 32°F
≤60%	LP2 GREEN	LP2 BLUE	LP2 VIOLET	LP2 RED			LP2 YELLOW		LP2 ORANGE	
>60%	HP3 BLUE MOLY COLD ADDITIVE						HP3 YELLOW 1/2		HP3 ORANGE 2M	
	HP3 GREEN		HP3 VIOLET		HP3 RED		HP3 ORANGE 1		HP3 ORANGE 2	
>50% OVER LP2 or HP3	FP4 COLD				FP4 MED			FP4 HOT		
			FP4 SUPERMED - HR < 80%							

SOLID SKI WAX	1° - SNOW NOT AGGRESSIVE									
	MOIST 	IN TRASFORMATION 	TRANSFORMED 	WET 						
2° - AIR HUMIDITY	3° - SNOW TEMPERATURE									
	-30°C -22°F	-20°C -4°F	-13°C 8,6°F	-9°C 15,8°F	-7°C 19,5°F	-5°C 23°F	-3°C 26,6°F	-2°C 28,4°F	-1°C 30,2°F	0°C 32°F
≤60%	LP2 GREEN	LP2 BLUE	LP2 VIOLET	LP2 RED			LP2 YELLOW		LP2 ORANGE	
>60%	HP3 GREEN	HP3 BLUE M	HP3 VIOLET	HP3 RED			HP3 ORANGE 2 MOLY HOT ADDITIVE		HP3 ORANGE 2	
							HP3 YELLOW 1/2		HP3 ORANGE 1	HP3 ORANGE 2
>50% OVER LP2 or HP3	FP4 COLD				FP4 MED			FP4 HOT		
			FP4 SUPERMED - HR < 80%							