Dane aktualne na dzień: 22-11-2026 17:13

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-yellow-flash-50ml-new-maplus-p-4647.html



Smar Yellow Flash 50ml New MAPLUS

Cena	**647,00 zł**
Dostępność	**Niedostępny - zadzwoń**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**MW0662N**
Kod EAN	**8028383200017**
Producent	**Maplus**

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Profesjonalny smar do nart zjazdowych, nart biegowych lub desek snowboardowych w spray dla zawodników i nie tylko, jest to 100% fluorocarbon PFOA FREE zbudowany na bazie ciekłego polymeru, produkt włoskiej firmy **MAPLUS** (dawniej Briko-Maplus), jest to model Yellow Flash New (numer katalogowy MW0662N).

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE



Pełnofluorowe smary, do nart zjazdowych z grupy Fluorinated Liquid Polymer wybierane przez ekspertów i zawodników. Wszędzie tam gdzie liczy się każda "tysięczna sekundy". Przeznaczone głównie do użytku w sportowych nartach z grupy RACE. Nakłada się je jako kolejną warstwę na smar podkładowy. Smary fluorowe z tej grupy dają najszybszy poślizg z jakichkolwiek innych dostępnych na rynku - bezkonkurencyjne w porównaniu do smarów, których receptura jest oparta na parafinie.

Yellow Flash New (High Speed Accelerator) to smar w płynie, używany jako "przyśpieszacz" bez szkodliwego dla środowiska dodatku C6 (PFOA-Free) - smarowanie na zimno/szybko (wcieranie za pomocą korka naturalnego). Zastosowanie w zakresie temperatur wynoszących od 0 C do -3 C przy wilgotności powietrza od 60% do 100%, polecany na śniegi mokre, przetransformowane i ostre (średnie i duże ziarno). Sprawdza się wtedy kiedy jest bardzo mokro, a nawet podczas deszczu (tylko kiedy nie pada deszcze ze śniegiem). Podczas zawodów na tzw. jeden zjazd.

Smary Ecofluorwax nie zawierają CFC i nie są szkodliwe dla środowiska. Smar zgodny z wymogami FIS na sezon 2021/2022.

Stosowany (aplikowany) na zimno jako ostatnia warstwa (może być nakładany na warstwę proszku **FP4 Powder** lub na smary średnio i wysokofluorowe czyli LF i HF).

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Charakterystyka techniczna smaru:

Rodzaj smaru: **100% Fluor (PFOA FREE)**
Zakres temperatur: **0°C do -3°C**
Pojemność smaru: **50 ml**
Postać smaru: **Spray**
Typ smaru: **Racing**
Dodatek w smarze: **Fluor**

Dobór smarów

Kwestię właściwego doboru smaru ukazuje poniższa tabelka:

1. Określamy agresywność śniegu
2. Określamy wilgotność
3. Określamy temperaturę

WAX CHART

USE: 1° Determine snow type - 2° Determine air humidity
3° Determine snow temperature - 4° Select wax



