

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-xt5-powder-30g-start-p-5849.html>

Smar XT5 Powder 30g START

Cena	680,00 zł
Dostępność	Niedostępny - zadzwoń
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	02851A
Kod EAN	6418016028514
Producent	Start

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Profesjonalny smar w proszku dla zawodników i nie tylko czyli 100% fluorocarbon, produkt fińskiej firmy **SATRT**, jest to model XT5 Powder (numer katalogowy 02850A) o wadze 30g.

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Pełnofluorowe smary do nart zjazdowych wybierane przez ekspertów i zawodników. Wszędzie tam gdzie liczy się każda "tysięczna sekundy". Przeznaczone głównie do użytku w sportowych nartach z grupy **RACE**. Nakłada się je jako kolejną warstwę na smar podkładowy (bazowy). Smary pełnofluorowe z tej grupy dają najszybszy poślizg z jakichkolwiek innych dostępnych na rynku - bezkonkurencyjne w porównaniu do smarów, których receptura jest oparta na parafinie.

XT5 to proszek fluorowy, świetnie sprawdza się na wszystkich rodzajach śniegu. Jego szczytowa wydajność jest na świeżym śniegu lub wilgotnym, łagodnym mrozie, ale dobrze sprawdza się również na grubym i mokrym śniegu. Do stosowania w zakresie temperatur wynoszących od 0°C do -15°C i wilgotności powietrza wynoszącej od 60 do 100%.

Smary z serii XT nie zawierają CFC (PFOA-Free) i nie są szkodliwe dla środowiska. Smar zgodny z wymogami FIS na sezon 2021/2022.

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Charakterystyka techniczna smaru:

Zakres temperatur: **0°C do -15°C**
Rodzaj smaru: **100% Fluor (PFOA FREE)**
Typ smaru: **Racing**
Postać smaru: **Proszek**
Waga smaru: **30g**
Dodatek w smarze: **Fluor (PFOA FREE)**
Temperatura żelazka: **180°C**

Sposób użycia

Można go używać stosując metodę nakładania smaru tzw. na gorąco (aplikacja za pomocą specjalnego żelazka narciarsko-snowboardowego)



lub aplikacja na zimno: wcieranie smaru w proszku przy pomocy korka naturalnego lub filcu (więcej o aplikacji smaru FP4 Powder w zakładce "**Sposób użycia**").



