Dane aktualne na dzień: 17-11-2026 00:00

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-xt3-powder-30g-start-p-5848.html



Smar XT3 Powder 30g START

Cena	**720,00 zł**
Dostępność	**Niedostępny - zadzwoń**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**02850A**
Kod EAN	**6418016028507**
Producent	**Start**

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Profesjonalny smar w proszku dla zawodników i nie tylko czyli 100% fluorocarbon, produkt fińskiej firmy **SATRT**, jest to model XT3 Powder (numer katalogowy 02850A) o wadze 30g.

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Pełnofluorowe smary do nart zjazdowych wybierane przez ekspertów i zawodników. Wszędzie tam gdzie liczy się każda "tysięczna sekundy". Przeznaczone głównie do użytku w sportowych nartach z grupy **RACE**. Nakłada się je jako kolejną warstwę na smar podkładowy (bazowy). Smary pełnofluorowe z tej grupy dają najszybszy poślizg z jakichkolwiek innych dostępnych na rynku - bezkonkurencyjne w porównaniu do smarów, których receptura jest oparta na parafinie.

XT3 to proszek fluorowy, świetnie sprawdza się na wszystkich rodzajach śniegu. Jego szczytowa wydajność jest na świeżym śniegu lub wilgotnym, łagodnym mrozie, ale dobrze sprawdza się również na grubym i mokrym śniegu. Do stosowania w zakresie temperatur wynoszących od +5*C do -3*C i wilgotności powietrza wynoszącej od 60 do 100%.

Smary z serii XT nie zawierają CFC (PFOA-Free) i nie są szkodliwe dla środowiska. Smar zgodny z wymogami FIS na sezon 2021/2022.

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Proszek**
Typ smaru: **Racing**
Dodatek w smarze: **Fluor (PFOA FREE)**
Rodzaj smaru: **100% Fluor (PFOA FREE)**
Waga smaru: **30 g**
Zakres temperatur: **+5°C do -3°C**
Temperatura żelazka: **180°C**

Sposób użycia

Można go używać stosując metodę nakładania smaru tzw. na gorąco (aplikacja za pomocą specjalnego żelazka narciarsko-snowboardowego)



lub aplikacja na zimno: wcieranie smaru w proszku przy pomocy korka naturalnego lub filcu (więcej o aplikacji smaru FP4 Powder w zakładce "**Sposób użycia**").



