Dane aktualne na dzień: 08-11-2026 05:27

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-xf-fluoro-wax-180g-swix-p-5735.html



Smar XF Fluoro Wax 180g SWIX

Cena	**80,00 zł**
Dostępność	**Nieprodukowany**
Numer katalogowy	**XF0180**
Kod EAN	**7045951478549**
Producent	**Swix**

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Średniofluorowy smar uniwersalny, produkt norweskiej firmy **SWIX**, jest to model XF Fluoro Wax (numer katalogowy XF0180), w dużej 180g kostce.

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

XF Fluoro Wax to smar uniwersalny z dodatkiem fluoru, w kostce 180g do stosowania na gorąco, w zakresie temperatur wynoszących od +10 do -10 stopni C. Łatwo topiąca się miękka parafina idealna do nasycania lub zabezpieczania struktury ślizgu lub jako smar podstawowy przy średniej/wyższej temperaturze śniegu. Zapewnia doskonały poślizg w każdych warunkach pogodowych.

Może być używany jako samodzielny smar do jazdy lub jako smar podkładowy (smar bazowy) pod smary wysokofluorowe. Jest to najczęściej używany smar przez zawodników i serwismenów do treningów i rozgrzewki.

Nowa formuła tych smarów pozwala po około 10 minutach i ochłodzeniu smaru leżącego na ślizgu do temperatury pokojowej,

ponowne jego rozgrzanie i rozsmarowanie na ślizgu dla lepszej trwałości.

Zalety smarowania ślizgów smarem metodą na gorąco:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po twardym śniegu.

Charakterystyka techniczna smaru:

Rodzaj smaru: **Low Fluor**
Waga smaru: **180g**
Zakres temperatur: **+10°C do -10°C**
Postać smaru: **Kostka**
Typ smaru: **Universal Fluoro**
Dodatek w smarze: **Fluor**
Temperatura żelazka: **130°C**

Sposób użycia

Czysty i niezabrudzony ślizg szczotkujemy twardą szczotką miedzianą,

brązową, mosiężną lub stalową (w zależności od producenta) celem odsłonięcia struktury na ślizgu

Nakładamy (rozgrzewamy) smar za pomocą żelazka narciarsko-snowboardowego (temperatura żelazka zależy od temperatury topnienia smaru)

Rozprasowujemy smar na całym ślizgu