Dane aktualne na dzień: 18-11-2026 20:54

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-xf-f6-blue-60g-swix-p-5741.html



Smar XF F6 Blue 60g SWIX

Cena	**45,00 zł**
Dostępność	**Nieprodukowany**
Numer katalogowy	**XFF6-60**
Kod EAN	**7045951479515**
Producent	**Swix**

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Średniofluorowy wosk do nart zjazdowych, nart biegowych lub deski snowboardowej, do stosowania na gorąco (rozprowadzany za pomocą specjalnego żelazka), produkt norweskiej firmy **SWIX**, jest to model XFF6 Blue (numer katalogowy XFC6-60) w kostce o wadze 60g. Smar zapakowany w plastikowe, oznaczone i zamykane pudełko.

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Smary średniofluorowe (LF - Low Fluor) dzięki średniej zawartości fluoru, który jak wiemy posiada bardzo dobre właściwości hydrofobowe, znacznie poprawiają własności poślizgowe nart i desek snowboardowych, ale trzeba pamiętać, że smary fluorowe pokazują swoją moc przy średniej i dużej wilgotności powietrza czyli większej od 30%.

XF F6 Blue to smar twardy w 60g małej kostce do stosowania stosowania na gorąco (rozprowadzany za pomocą specjalnego żelazka narciarsko-snowboardowego) ma zastosowanie w zimnych warunkach w zakresie temperatur wynoszących od -6*C do -20*C - formuła tego smaru jest oparta o syntetyczną parafinę, która zapobiega szybkiemu ścieraniu smaru ze ślizgu. Średnia zawartość fluoru zapewnia dobry poślizg w warunkach niskiej wilgotności powietrza wynoszącej ponad 30%.

Może być używany jako samodzielny smar do jazdy lub jako smar podkładowy (smar bazowy) pod smary wysokofluorowe i czysto fluorowe (100% fluory Cera F), idealnie komponuje się z proszkiem FC10X. Często jest używany jako baza nasączeniowa do smarowania nowych nart i desek snowboardowych oraz do dokładnego czyszczenia ślizgu metodą na gorąco. Nowa formuła tych smarów pozwala po około 10 minutach i ochłodzeniu smaru leżącego na ślizgu do temperatury pokojowej, ponowne jego rozgrzanie i rozsmarowanie na ślizgu dla lepszej trwałości.

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Kostka**
Typ smaru: **Racing Base**
Dodatek w smarze: **Fluor**
Rodzaj smaru: **Low Fluor**
Waga smaru: **60 g**
Zakres temperatur: **-6°C do -20°C**
Temperatura żelazka: **140°C**

Sposób użycia

SMAROWANIE NA GORĄCO - rekomendowana technika.

1. Wprasować smar za pomocą żelazka narciarsko-snowboardowego, temperatura płyty żelazka 110°C–140°C (zależy od typu smaru).
2. Ponownie wprasowujemy smar żelazkiem o temperaturze 110°C–140°C (zależy od typu smaru) posuwając się do przodu z prędkością około 3 cm na sekundę.
3. Odczekać co najmniej 15 minut niech smar stężeje, utwardzi się i ostygnie.
4. Oczyścić boczne krawędzie cykliną pleksi.
5. Wycyklinować powierzchnię ślizgu za pomocą cykliny pleksi.
6. Szczotkujemy ślizg za pomocą szczotki z miękkiej stali lub miękkiego mosiądzu.
7. Szczotkujemy ślizg za pomocą szczotki z twardego włosia końskiego lub z twardego nylonu (można również wykorzystać szczotkę obrotową – 1500 do 2500 obr./min. bardzo delikatnie dociskając).
8. Szczotkujemy finalnie ślizg za pomocą szczotki z miękkiego włosia końskiego lub z miękkiego nylonu (można również wykorzystać szczotkę obrotową – 1500 do 2500 obr./min. bardzo delikatnie dociskając).