Dane aktualne na dzień: 01-11-2026 17:45

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-xcelerate-pro-2-solid-50g-maplus-p-6508.html



Smar Xcelerate Pro 2 Solid 50g MAPLUS

Cena	**210,00 zł**
Dostępność	**Niedostępny - zadzwoń**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**MFF0112**
Kod EAN	**8052590850017**
Producent	**Maplus**

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Profesjonalny smar w kostce dla zawodników z nowej serii Xcelerate Pro Racing Wax, produkt włoskiej firmy **MAPLUS**, jest to model Xcelerate Pro 2 (numer katalogowy MFF0112), w małej kostce o wadze 50g.

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Smary do nart zjazdowych i biegowych z nowej grupy Xcelerate Pro Racing Wax wybierane przez ekspertów i zawodników. Wszędzie tam gdzie liczy się każda "tysięczna sekundy". Przeznaczone głównie do użytku w sportowych nartach z grupy RACE. Włoskie smary **Maplus** są uznawane za najszybsze smary na świecie. Dodatki zastępujące fluorocarbon zapewniają doskonałą wydajność i bardzo dobrą trwałość. Smary Xcelerate Pro Powder nakłada się jako kolejną warstwę na smar podkładowy bez używania żelazka.

Xcelerate Pro Solid Race Wax - produkt w 100% wolny od fluoru, zatwierdzony przez FIS i IBU. Najnowszej generacji, nakładana na zimno lub na gorąco parafina wykończeniowa, niezwykle łatwa w aplikacji i niezwykle wydajna. Maksymalne przyspieszenie i odporność na ścieranie. ZWYCIĘZCA PUCHARU ŚWIATA.

Xcelerate zrewolucjonizował świat wosków bezfluorowych, zdobywając Puchar Świata dzięki niesamowitym osiągom i licznym zwycięstwom. Niezwykle wydajne w każdych warunkach, oferują prędkość, trwałość i niezawodność bez kompromisów.

Wybierane przez najlepszych sportowców, reprezentują doskonałość technologii Maplus, posiadająca unikalną kombinację cech:

- Bardzo wysoki stopień czystości,
- Bardzo niskie napięcie powierzchniowe,
- Wyjątkowa wodoodporność,
- Wysoka odporność na zabrudzenia i olejów,
- Obojętność i stabilność chemiczna oraz termiczna.

Zastosowanie: smar z dodatkiem molibdenu, polecany na śniegi przetworzone, zmieszanie, brudne i sztuczne w zakresie temperatur śniegu wynoszących od -2*C do -8*C. Wilgotność od 50% do 90%.

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Kostka**
Typ smaru: **Racing**
Dodatek w smarze: **Molybden**
Rodzaj smaru: **Fluor Free**
Waga smaru: **50g**
Zakres temperatur: **-2°C do -8°C**
Temperatura żelazka: **140°C**

Sposób użycia

APLIKACJA NA GORĄCO ZA POMOCĄ żelazka do woskowania

1. Pozwól, aby blok woskowy opadł na 20cm podstawy narty, stykając się z podstawą do woskowania w temperaturze zalecanej dla każdego rodzaju produktu i natychmiast rozpuść wosk, rozprowadzając go regularnie w przód i w tył ruch (od czubka do ogona);
2. Powtórz tę samą procedurę na całej podstawie narty, a następnie wykonaj końcowe przejście od czubka do ogona (prawie 4/5cm na sekundę dla GM BASE Cold i Med, prawie 3cm na sekundę dla GM BASE Hot);
3. (wymieszać z utwardzaczem) Jeżeli warunki śniegowe wymagają twardszego podłoża, na właśnie utwardzoną warstwę GM BASE nałóż trochę proszku ARTIC BASE (większe będzie ścieranie śniegu, większa będzie ilość proszku) i wykonaj powolne przejście (prawie 3cm na sekundę) za pomocą żelazka do woskowania w temperaturze 150°C. doskonałe stopienie proszku wewnątrz stałego wosku;
4. Uwolnij stronę narty i krawędzi z stwardniałego wosku za pomocą skrobaka z plexi;
5. Odczekać co najmniej 15 minut, aż wosk do nart stwardnieje, a podstawa nart ostygnie, następnie nadmiar wosku usuń zaostrzonym skrobakiem z plexi, delikatnie dociskając;
6. Oczyść konstrukcję podstawy narty za pomocą ręcznej szczotki z twardej stali;
7. Wyczyść podstawę nart ręczną lub rotacyjną szczotką z twardego mosiądzu;
8. Wyczyść podstawę nart ręczną lub rotacyjną szczotką z twardego włosia końskiego;
9. Wypoleruj podstawę nart ręczną lub rotacyjną miękką szczotką nylonową.