

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-xc-graphite-60g-skigo-p-1939.html>



## Smar XC Graphite 60g SKIGO

Cena	<b>33,00 zł</b>
Dostępność	<b>Nieprodukowany</b>
Numer katalogowy	<b>64250</b>
Kod EAN	<b>7393753642508</b>
Producent	<b>SkiGo</b>

### Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Specjalny smar bazowy z dodatkiem grafitu do nart zjazdowych, nart biegowych i desek snowboardowych, produkt szwedzkiej firmy **SKIGO**, jest to model - XC Graphite (numer katalogowy 64250), w kostce o gramaturze 60g.

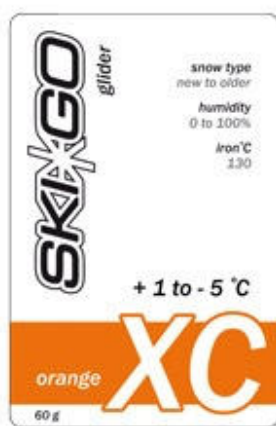
### PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

**XC Graphite** - to smar twardy w 60g kostce do stosowania na gorąco (rozprowadzany za pomocą specjalnego żelazka narciarsko-snowboardowego). Zawiera dodatek w postaci grafitu co czyni go trudno ścieralnym smarem, ale przede wszystkim jest idealny do nasycania zniszczonych ślizgów. Ma zastosowanie w każdych warunkach w zakresie temperatur od 0 C do -20 C na stare, ziarniste, brudne i sztuczne śniegi. Formuła tego smaru została oparta o syntetyczną parafinę, która zapobiega szybkiemu ścieraniu smaru ze ślizgu. Może być używany jako samodzielny smar do jazdy lub jako smar podkładowy (smar bazowy) pod smary fluorowe.

### ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Seria smarów XC szwedzkiej firmy **SKIGO** liczy sobie siedem smarów:



- XC Yellow,
- XC Orange,
- XC Red,
- XC Violet,
- XC Blue,
- XC Green,
- XC Graphite.

#### Charakterystyka techniczna smaru:

Zakres temperatur: **all**  
Rodzaj smaru: **Hydrocarbon**  
Typ smaru: **Base**  
Waga smaru: **60g**  
Dodatek w smarze: **Grafit**  
Postać smaru: **Kostka**  
Temperatura żelazka: **145°C**

#### Sposób użycia

Czysty i niezabrudzony ślizg szciotkujemy twardą szczotką miedzianą, brązową, mosiężną lub stalową (w zależności od producenta) celem odświeżenia struktury na ślizgu



Nakładamy (rozgrzewamy) smar za pomocą żelazka narciarsko-snowboardowego (temperatura żelazka zależy od temperatury topnienia smaru)



Rozprasowujemy smar na całym ślizgu

