

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-xc-graphite-200g-skigo-p-4667.html>



Smar XC Graphite 200g SKIGO

Cena	77,00 zł
Dostępność	Nieprodukowany
Numer katalogowy	64257
Kod EAN	7393753642577
Producent	SkiGo

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Specjalny smar bazowy z dodatkiem grafitu do nart zjazdowych, nart biegowych i desek snowboardowych, produkt szwedzkiej firmy **SKIGO**, jest to model XC Graphite (numer katalogowy 64257), w dużej kostce o gramaturze 200g.

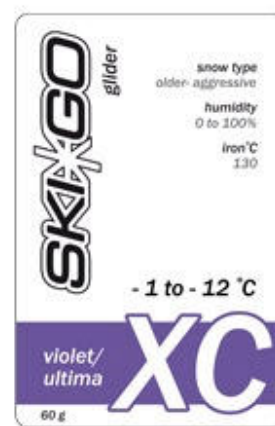
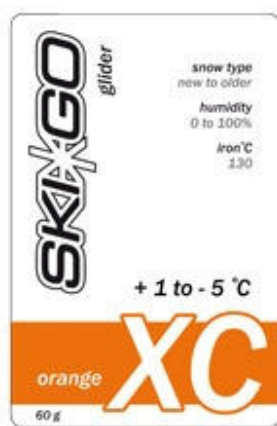
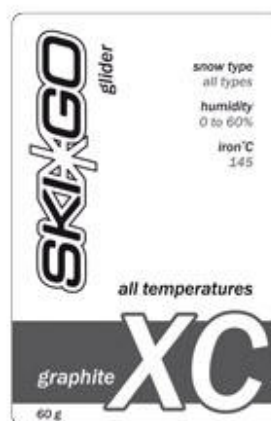
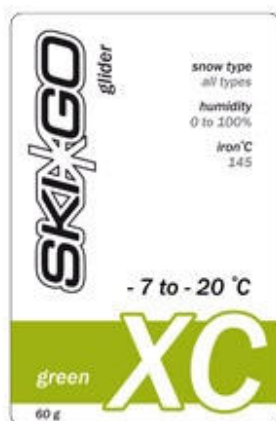
PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

XC Graphite - to smar twardy w 200g kostce do stosowania na gorąco (rozprowadzany za pomocą specjalnego żelazka narciarsko-snowboardowego). Zawiera dodatek w postaci grafitu co czyni go trudno ścieralnym smarem, ale przede wszystkim jest idealny do nasycania zniszczonych ślizgów. Ma zastosowanie w każdych warunkach w zakresie temperatur od 0 C do -20 C na stare, ziarniste, brudne i sztuczne śniegi. Formuła tego smaru została oparta o syntetyczną parafinę, która zapobiega szybkiemu ścieraniu smaru ze ślizgu. Może być używany jako samodzielny smar do jazdy lub jako smar podkładowy (smar bazowy) pod smary fluorowe.

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Seria smarów XC szwedzkiej firmy **SKIGO** liczy sobie siedem smarów:



- XC Yellow,
- XC Orange,
- XC Red,
- XC Violet,
- XC Blue,
- XC Green,
- XC Graphite.

Charakterystyka techniczna smaru:

Typ smaru: **Base**

Dodatek w smarze: **Grafit**

Rodzaj smaru: **Hydrocarbon**

Waga smaru: **200g**

Zakres temperatur: **all**

Postać smaru: **Kostka**

Temperatura żelazka: **145°C**

Sposób użycia

Czysty i niezabrudzony ślizg szciotkujemy twardą szczotką miedzianą, brązową, mosiężną lub stalową (w zależności od producenta) celem odświeżenia struktury na ślizgu



Nakładamy (rozgrzewamy) smar za pomocą żelazka narciarsko-snowboardowego (temperatura żelazka zależy od temperatury topnienia smaru)



Rozprasowujemy smar na całym ślizgu

