Dane aktualne na dzień: 01-11-2026 08:03

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-x-soft-base-250g-maplus-p-3435.html



Smar X-Soft Base 250g MAPLUS

Cena	**85,00 zł**
Dostępność	**Niedostępny - zadzwoń**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**MW0873**
Kod EAN	**8028383200710**
Producent	**Maplus**

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Miękki hydrocarbonowy smar bazowy (parafina bazowa), do głębokiego nasączania ślizgów nart zjazdowych, nart biegowych lub deski snowboardowej, produkt włoskiej firmy **MAPLUS** (dawniej Briko-Maplus), jest to model X-Soft Racing Base (numer katalogowy MW0873) w kostce o gramaturze 250g.

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

X-Soft Racing Base MAPLUS to smar z linii Racing Base Paraffin, bardzo miękki, idealny smar do nasycania struktury ślizgu (bez względu na rodzaj i temperaturę śniegu). Można go stosować jako bazę gdy śnieg jest brudny oraz sztuczny lub mieszany przy temperaturze śniegu wynoszącej od -2 C a 0 C. Jest to też najczęściej używany smar bazowy w komorach thermobox lub kocach grzewczych. Jego zaleta to głęboka penetracja zoli. Temperatura topnienia zaczyna się od 48 C. Dzięki niskiej temperaturze topienia oraz właściwościom molekularnym smar dotrze do wszystkich „porów" struktury ślizgu. Nasycanie struktury ślizgu smarem bazowym to jeden z ważniejszych, a niedocenianych etapów przygotowania nart nie tylko dla zawodników.

Smary bazowe zostały udoskonalone do najwyższego poziomu dzięki zastosowaniu w różnych zakresach temperaturowych. Smary bazowe mają za zadanie utwardzić spody nart oraz je skutecznie chronić, zwiększają odporność na ścieralność smarów właściwych.

Zalety smarowania ślizgów:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Seria smarów bazowych **Racing Base MAPLUS** liczy sobie pięć smarów:

- Med Base,
- Soft Base,
- X-Soft Base,
- Soft-Med Base,
- Arctic Base.



Charakterystyka techniczna smaru bazowego:

Postać smaru: **Kostka**
Typ smaru: **Racing Base**
Rodzaj smaru: **Hydrocarbon**
Waga smaru: **250g**
Zakres temperatur: **0°C do -2°C**
Temperatura żelazka: **110°C-120°C**

Sposób użycia

SMAROWANIE NA GORĄCO - rekomendowana technika.

1. Wprasować smar za pomocą żelazka narciarsko-snowboardowego, temperatura płyty żelazka 110-140 C (zależy od typu smaru).
2. Ponownie wprasowujemy smar żelazkiem o temperaturze 110-140 C (zależy od typu smaru) posuwając się do przodu z prędkością około 3 cm na sekundę.
3. Odczekać co najmniej 15 minut niech smar stężeje, utwardzi się i ostygnie.
4. Oczyścić boczne krawędzie cykliną pleksi.
5. Wycyklinować powierzchnię ślizgu za pomocą cykliny pleksi.
6. Szczotkujemy ślizg za pomocą szczotki z miękkiej stali lub miękkiego mosiądzu.
7. Szczotkujemy ślizg za pomocą szczotki z twardego włosia końskiego lub z twardego nylonu (można również wykorzystać szczotkę obrotową – 1500 do 2500 obr./min. bardzo delikatnie dociskając).
8. Szczotkujemy finalnie ślizg za pomocą szczotki z miękkiego włosia końskiego lub z miękkiego nylonu (można również wykorzystać szczotkę obrotową – 1500 do 2500 obr./min. bardzo delikatnie dociskając).