Dane aktualne na dzień: 10-11-2026 01:28

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-world-cup-mix-cold-70-g-holmenkol-p-2274.html



Smar World Cup Mix Cold 70 g HOLMENKOL

Cena	**60,00 zł**
Dostępność	**Niedostępny - zadzwoń**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**24127**
Kod EAN	**4250081616393**
Producent	**Holmenkol**

Opis produktu

Smar World Cup Mix Cold 70 g HOLMENKOL – hydrocarbonowy smar bazowy w kostce

Oferta Sklepu REMSPORT: Smar bazowy do smarowania nart zjazdowych, nart biegowych i desek snowboardowych, produkt niemieckiej firmy **HOLMENKOL**, jest to model World Cup Cold Red-Blue (numer katalogowy 24127), w kostce o wadze 70 g. Smar zapakowany w plastikowe, oznaczone i zamykane pudełko.

PAMIĘTAJ – KTO SMARUJE TEN JEDZIE



World Cup Cold Red-Blue to smar narciarsko-snowboardowy w kostce do stosowania na gorąco (rozprowadzanie smaru odbywa się za pomocą specjalnego żelazka) o wadze 2 × 35 g (zestaw zawiera dwie kostki smaru: BetaMix Red i UltraMix Blue).

- Smar Beta Mix Red (czerwony) do stosowania w zakresie temperatur (śniegu) od -4°C do -14°C.
- Smar Ultra Mix Blue (niebieski) do stosowania w zakresie temperatur (śniegu) od -14°C do -20°C.

World Cup Mix Cold to mieszanina smarów z nowej serii używana często jako smar bazowy (podkładowy) przez zawodników w

Pucharze Świata oraz jako samodzielny smar treningowy i zjazdowy.

Smary bazowe zostały udoskonalone do najwyższego poziomu dzięki zastosowaniu w różnych zakresach temperaturowych. Smary bazowe mają za zadanie utwardzić spody nart oraz je skutecznie chronić, zwiększają odporność na ścieralność smarów właściwych.

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Seria smarów World Cup Mix liczy sobie dwa modele:

- smar World Cup Mix Hot
- smar World Cup Mix Cold





Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Kostka**
Typ smaru: **Base**
Rodzaj smaru: **Hydrocarbon**
Waga smaru: **70 g**
Zakres temperatur: **-4°C do -20°C**
Temperatura żelazka: **120°C–140°C**

Sposób użycia

SMAROWANIE NA GORĄCO – rekomendowana technika.

1. Nałożyć, a następnie wprasować smar za pomocą żelazka narciarsko-snowboardowego, temperatura płyty żelazka 110°C–140°C (zależy od

typu smaru).
2. Ponownie wprasowujemy smar żelazkiem o temperaturze 110°C–140°C (zależy od typu smaru), posuwając się do przodu z prędkością około 3 cm na sekundę.
3. Odczekać co najmniej 15 minut, aż smar stężeje, utwardzi się i ostygnie.
4. Oczyścić boczne krawędzie cyklina pleksi.
5. Wycyklinować powierzchnię ślizgu za pomocą cykliny pleksi.
6. Szczotkujemy ślizg za pomocą szczotki z miękkiej stali lub miękkiego mosiądzu.
7. Szczotkujemy ślizg za pomocą szczotki z twardego włosia końskiego lub z twardego nylonu (można również wykorzystać szczotkę obrotową – 1500–2500 obr./min, bardzo delikatnie dociskając).
8. Szczotkujemy finalnie ślizg za pomocą szczotki z miękkiego włosia końskiego lub z miękkiego nylonu (można również wykorzystać szczotkę obrotową – 1500–2500 obr./min, bardzo delikatnie dociskając).