

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-wcr-pro-liquid-008-30ml-gallium-p-5216.html>



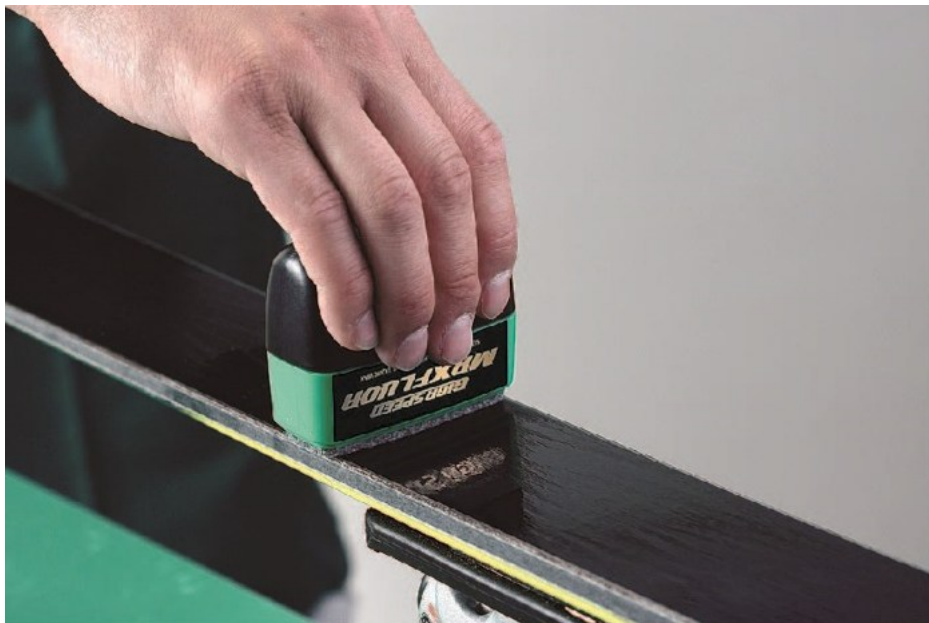
## Smar WCR Pro Liquid 008 30ml GALLIUM

Cena	<b>570,00 zł</b>
Dostępność	<b>Nieprodukowany</b>
Numer katalogowy	<b>GS6008</b>
Producent	<b>Gallium</b>

### Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Profesjonalny smar w płynie dla zawodników i dla ambitnych narciarzy, produkt japońskiej firmy **GALLIUM**, jest to model Pro Liquid 008 (numer katalogowy GS6008), o pojemności 30ml.

### **PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE**



Pro Liquid to smar pozakatalogowy tzw. WCR (World Cup Reserved) z serii Pro Series, czyli 100% fluorocarbon z dodatkiem pierwiastka gal.

Pełnofluorowe smary z dodatkiem Galu, do nart zjazdowych z grupy Giga Speed wybierane przez ekspertów i zawodników. Wszędzie tam gdzie liczy się każda "tysięczna sekundy". Przeznaczone głównie do użytku w sportowych nartach z grupy RACE. Nakłada się je jako kolejną warstwę na smar podkładowy. Smary fluorowe z tej grupy dają najszybszy poślizg z jakichkolwiek innych dostępnych na rynku - bezkonkurencyjne w porównaniu do smarów, których receptura jest oparta na parafinie.

**Pro Liquid 008** to smar w płynie mający zastosowanie w warunkach dużej wilgotności powietrza przekraczającej 70%, na śnieg sztuczny i w temperaturze śniegu wynoszącej od +10 C do -5 C. Stosowany (aplikowany) na zimno jako ostatnia warstwa (może być nakładany na warstwę proszku Giga Speed Powder lub smary średnio i wysokofluorowe czyli LF i HF, specjalny aplikator ułatwia nanoszenie smaru na ślizg (dodatkowo w komplecie znajdziemy specjalną packę do rozprowadzania i wcierania tego smaru).



Ale co najważniejsze seria smarów Pro Series zawiera dodatek w postaci **GAL**-u, a co nam on daje:

Gal jest rzadkim metalem, który ma 5 znakomitych właściwości.

1. Po pierwsze, ma bardzo niską temperaturę topnienia, która wynosi 29,78 C więc nie trzeba stosować wysokich temperatur żelazka.
2. Po drugie, jest bardzo małą cząsteczką, więc jego przyczepność do ślizgu jest duża i nie łatwo go zetrzeć podczas jazdy na nartach lub snowboardzie.
3. Po trzecie, ma bardzo dobre właściwości hydrofobowe (nie reaguje z cząsteczkami wody i dlatego jest bardzo odporny na działanie wody).
4. Po czwarte, z uwagi na swoje właściwości zmniejsza ilość energii elektrostatycznej między śniegiem, a ślizgiem (dlatego eliminuje gromadzenie i przyczepianie się kurzu).
5. Po piąte gdy temperatura staje się niższa, to smar staje się twardszy. Z tego powodu ilość tarcia między śniegiem, a ślizgiem zmniejsza się (jest odporniejszy na wycieranie).

### **ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU:**

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Seria **Pro Series Liquid** liczy sobie trzy smary o pojemności 30ml.

- [Pro Liquid 004](#),
- [Pro Liquid 002](#),
- [Pro Liquid 008](#).



#### Charakterystyka techniczna smaru:

Pojemność smaru: **30ml**

Postać smaru: **Płyn**

Typ smaru: **Racing WCR**

Dodatek w smarze: **Fluor/Gal**

Rodzaj smaru: **100% Fluor**

Zakres temperatur: **+10°C do -5°C**

#### O Gallium Wax

**Gallium Co Ltd.** wynalazł technologię wytwarzania smarów w oparciu o parafinę fluorową z pierwiastkiem GAL.

**Gal** jest rzadkim metalem, który ma 5 znakomych właściwości.

1. Po pierwsze, gal ma bardzo niską temperaturę topnienia, która wynosi 29,78 C więc nie trzeba stosować wysokich temperatur żelazka.

- 
2. Po drugie, gal jest bardzo małą cząsteczką, więc jego przyczepność do ślizgu jest duża i nie łatwo go zetrzeć podczas jazdy na nartach lub snowboardzie.
  3. Po trzecie, gal ma bardzo dobre właściwości hydrofobowe (nie reaguje z cząsteczkami wody i dlatego jest bardzo odporny na działanie wody).
  4. Po czwarte, gal z uwagi na swoje właściwości zmniejsza ilość energii elektrostatycznej między śniegiem, a ślizgiem (dlatego eliminuje gromadzenie i przyczepianie się kurzu).
  5. Gal gdy temperatura staje się niższa staje się twardszy. Z tego powodu ilość tarcia między śniegiem, a ślizgiem zmniejsza się (jest odporniejszy na wycieranie).