Dane aktualne na dzień: 13-11-2026 15:39

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-wcr-pro-liquid-008-30-ml-gallium-p-5216.html



Smar WCR Pro Liquid 008 30 ml GALLIUM

Cena	**570,00 zł**
Dostępność	**Nieprodukowany**
Numer katalogowy	**GS6008**
Producent	**Gallium**

Opis produktu

GALLIUM WCR Pro Liquid 008 30 ml – pełnofluorowy smar wyścigowy WCR w płynie z galem

Oferta Sklepu REMSPORT: Profesjonalny smar w płynie dla zawodników i dla ambitnych narciarzy, produkt japońskiej firmy **GALLIUM**, jest to model Pro Liquid 008 (numer katalogowy GS6008), o pojemności 30 ml.

PAMIĘTAJ – KTO SMARUJE TEN JEDZIE



Pro Liquid to smar pozakatalogowy tzw. WCR (World Cup Reserved) z serii Pro Series, czyli 100% fluorocarbon z dodatkiem galu.

Pełnofluorowe smary z dodatkiem galu, do nart zjazdowych z grupy Giga Speed wybierane przez ekspertów i zawodników. Wszędzie tam, gdzie liczy się każda "tysięczna sekundy". Przeznaczone głównie do użytku w sportowych nartach z grupy RACE. Nakłada się je jako kolejną warstwę na smar podkładowy. Smary fluorowe z tej grupy dają najszybszy poślizg z jakichkolwiek innych dostępnych na rynku – bezkonkurencyjne w porównaniu do smarów, których receptura jest oparta na parafinie.

Pro Liquid 008 to smar w płynie mający zastosowanie w warunkach dużej wilgotności powietrza przekraczającej 70%, na śnieg sztuczny i w temperaturze śniegu wynoszącej od +10°C do -5°C. Stosowany (aplikowany) na zimno jako ostatnia warstwa (może być nakładany na warstwę proszku Giga Speed Powder lub smary średnio i wysokofluorowe czyli LF i HF), specjalny aplikator ułatwia nanoszenie smaru na ślizg (dodatkowo w komplecie znajdziemy specjalną packę do rozprowadzania i wcierania tego smaru).



Ale co najważniejsze seria smarów Pro Series zawiera dodatek w postaci **galu**, a co nam on daje:

Gal jest rzadkim metalem, który ma 5 znakomitych właściwości.

1. Po pierwsze, ma bardzo niską temperaturę topnienia, która wynosi 29,78°C, więc nie trzeba stosować wysokich temperatur żelazka.
2. Po drugie, jest bardzo małą cząsteczką, więc jego przyczepność do ślizgu jest duża i niełatwo go zetrzeć podczas jazdy na nartach lub snowboardzie.
3. Po trzecie, ma bardzo dobre właściwości hydrofobowe (nie reaguje z cząsteczkami wody i dlatego jest bardzo odporny na działanie wody).
4. Po czwarte, z uwagi na swoje właściwości zmniejsza ilość energii elektrostatycznej między śniegiem a ślizgiem (dlatego eliminuje gromadzenie i przyczepianie się kurzu).
5. Po piąte, gdy temperatura staje się niższa, to smar staje się twardszy. Z tego powodu ilość tarcia między śniegiem a ślizgiem zmniejsza się (jest odporniejszy na wycieranie).

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Seria **Pro Series Liquid** liczy sobie trzy smary o pojemności 30 ml.

- Pro Liquid 004,
- Pro Liquid 022,
- Pro Liquid 008.



Charakterystyka techniczna smaru:

Pojemność smaru: **30 ml**
Postać smaru: **Płyn**
Typ smaru: **Racing WCR**
Dodatek w smarze: **Fluor/Gal**
Rodzaj smaru: **100% Fluor**
Zakres temperatur: **+10°C do -5°C**

O Gallium Wax

Gallium Co Ltd. wynalazł technologię wytwarzania smarów w oparciu o parafinę fluorową z pierwiastkiem GAL.

Gal jest rzadkim metalem, który ma 5 znakomitych właściwości.

1. Po pierwsze, gal ma bardzo niską temperaturę topnienia, która wynosi 29,78 C więc nie trzeba stosować wysokich temperatur żelazka.
2. Po drugie, gal jest bardzo małą cząsteczką, więc jego przyczepność do

ślizgu jest duża i nie łatwo go zetrzeć podczas jazdy na nartach lub snowboardzie.
3. Po trzecie, gal ma bardzo dobre właściwości hydrofobowe (nie reaguje z cząsteczkami wody i dlatego jest bardzo odporny na działanie wody).
4. Po czwarte, gal z uwagi na swoje właściwości zmniejsza ilość energii elektrostatycznej między śniegiem, a ślizgiem (dlatego eliminuje gromadzenie i przyczepianie się kurzu).
5. Gal gdy temperatura staje się niższa staje się twardszy. Z tego powodu ilość tarcia między śniegiem, a ślizgiem zmniejsza się (jest odporniejszy na wycieranie).