Dane aktualne na dzień: 01-11-2026 16:44

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-universal-fluoro-yellow-100g-maplus-p-1863.html



Smar Universal Fluoro Yellow 100g MAPLUS

Cena	**47,00 zł**
Dostępność	**Niedostępny - zadzwoń**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**MW0706**
Kod EAN	**8028383301363**
Producent	**Maplus**

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Parafina narciarska z dodatkiem fluoru (LF - Low Fluor), włoskiej firmy **MAPLUS** (dawniej Briko-Maplus), jest to model Universal Fluoro Yellow (numer katalogowy MW0706) w kostce o wadze 100g, polecany do smarowania na gorąco nart zjazdowych, nart biegowych i deski snowboardowej. Smar zapakowany w plastikowe, oznaczone, zamykane pudełko.

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Smary średniofluorowe (LF - Low Fluor) dzięki średniej zawartości fluoru, który jak wiemy posiada bardzo dobre właściwości hydrofobowe, znacznie poprawiają własności poślizgowe nart i desek snowboardowych, ale trzeba pamiętać, że smary fluorowe pokazują swoją moc (poślizg) przy średniej i dużej wilgotności powietrza czyli większej od 50%.

Universal Fluoro Yellow Maplus to smar średniofluorowy (LF - Low Fluor) z podstawowej linii SPORT LINE, z uwagi na szeroki zakres temperatur, uniwersalny, idealny na cieplejsze warunki. Mający zastosowanie w zakresie temperatur od 0 C do -5 C (temperatura śniegu), polecany na każdy rodzaj śniegu przy wilgotności powyżej 50%.

Jeżeli potrzebujesz większej gramatury tego smaru (250g lub 1000g) to zajrzyj do działu "Smary serwisowe".

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Linia smarów Universal Fluoro 100g liczy sobie dwa smary:

- smar Universal Fluoro Yellow
- smar Universal Fluoro Red





Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Kostka**
Typ smaru: **Racing Low**
Dodatek w smarze: **Fluor**
Rodzaj smaru: **Low Fluor**
Waga smaru: **100g**
Zakres temperatur: **0°C do -5°C**
Temperatura żelazka: **110°C-120°C**

Sposób użycia

SMAROWANIE NA GORĄCO - rekomendowana technika.

1. Nałożyć, a następnie wprasować smar za pomocą żelazka narciarsko-snowboardowego, temperatura płyty żelazka 110-140 C (zależy od typu smaru).
2. Ponownie wprasowujemy smar żelazkiem o temperaturze 110-140 C (zależy od typu smaru) posuwając się do przodu z prędkością około 3 cm na sekundę.
3. Odczekać co najmniej 15 minut niech smar stężeje, utwardzi się i ostygnie.
4. Oczyścić boczne krawędzie cykliną pleksi.
5. Wycyklinować powierzchnię ślizgu za pomocą cykliny pleksi.
6. Szczotkujemy ślizg za pomocą szczotki z miękkiej stali lub miękkiego mosiądzu.
7. Szczotkujemy ślizg za pomocą szczotki z twardego włosia końskiego lub z twardego nylonu (można również wykorzystać szczotkę obrotową – 1500 do 2500 obr./min. bardzo delikatnie dociskając).
8. Szczotkujemy finalnie ślizg za pomocą szczotki z miękkiego włosia końskiego lub z miękkiego nylonu (można również wykorzystać szczotkę

obrotową – 1500 do 2500 obr./min. bardzo delikatnie dociskając).