

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-universal-fluoro-red-100g-maplus-p-1864.html>



## Smar Universal Fluoro Red 100g MAPLUS

Cena	<b>47,00 zł</b>
Dostępność	<b>Niedostępny - zadzwoń</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>MW0705</b>
Kod EAN	<b>8028383301356</b>
Producent	<b>Maplus</b>

### Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Parafina narciarska z dodatkiem fluoru (LF - Low Fluor), produkt włoskiej firmy **MAPLUS** (dawniej Briko-Maplus), jest to model Universal Fluoro Red (numer katalogowy MW0705) w kostce o wadze 100g, polecany do smarowania na gorąco nart zjazdowych, nart biegowych i deski snowboardowej. Smar zapakowany w plastikowe, oznaczone, zamykane pudełko.

### PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Smary średniofluorowe (LF - Low Fluor) dzięki średniej zawartości fluoru, który jak wiemy posiada bardzo dobre właściwości hydrofobowe, znacznie poprawiają własności poślizgowe nart i desek snowboardowych, ale trzeba pamiętać, że smary fluorowe pokazują swoją moc (poślizg) przy średniej i dużej wilgotności powietrza czyli większej od 50%.

**Universal Fluoro Red Maplus** to smar średniofluorowy (LF - Low Fluor) z podstawowej linii SPORT LINE, z uwagi na szeroki zakres temperatur, uniwersalny, idealny na zimniejsze warunki. Mający zastosowanie w zakresie temperatur od -5 C do -15 C (temperatura śniegu), polecany na każdy rodzaj śniegu przy wilgotności powyżej 50%.

Jeżeli potrzebujesz większej gramatury tego smaru (250g lub 1000g ) to zajrzyj do działu "[Smary serwisowe](#)".

### ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Linia smarów Universal Fluoro 100g liczy sobie dwa smary:

- [smar Universal Fluoro Yellow](#)
- [smar Universal Fluoro Red](#)



#### Charakterystyka techniczna smaru:

Rodzaj smaru: **Low Fluor**

Waga smaru: **100g**

Zakres temperatur: **-5°C do -15°C**

Postać smaru: **Kostka**

Typ smaru: **Racing Low**

Dodatek w smarze: **Fluor**

Temperatura żelazka: **130°C-140°C**

#### Sposób użycia

##### **SMAROWANIE NA GORĄCO** - rekomendowana technika.

1. Nałożyć, a następnie wprasować smar za pomocą żelazka narciarsko-snowboardowego, temperatura płyty żelazka 110-140 C (zależy od typu smaru).
2. Ponownie wprasowujemy smar żelazkiem o temperaturze 110-140 C (zależy od typu smaru) posuwając się do przodu z prędkością około 3 cm na sekundę.
3. Odczekać co najmniej 15 minut niech smar stężeje, utwardzi się i ostygnie.
4. Oczyszczyć boczne krawędzie cyklina pleksi.
5. Wycyklinować powierzchnię ślizgu za pomocą cykliny pleksi.
6. Szczotkujemy ślizg za pomocą szczotki z miękkiej stali lub miękkiego mosiądzu.
7. Szczotkujemy ślizg za pomocą szczotki z twardego włosa końskiego lub z twardego nylonu (można również wykorzystać szczotkę obrotową – 1500 do 2500 obr./min. bardzo delikatnie dociskając).
8. Szczotkujemy finalnie ślizg za pomocą szczotki z miękkiego włosa końskiego lub z miękkiego nylonu (można również wykorzystać szczotkę

---

obrotową - 1500 do 2500 obr./min. bardzo delikatnie dociskając).