Dane aktualne na dzień: 31-10-2026 08:54

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-universal-fluoro-red-1000g-maplus-p-3424.html



Smar Universal Fluoro Red 1000g MAPLUS

Cena	**231,00 zł**
Dostępność	**Nieprodukowany**
Numer katalogowy	**MW0707**
Producent	**Maplus**

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Smar uniwersalny, serwisowy z dodatkiem fluoru (LF - Low Fluor), produkt włoskiej firmy **MAPLUS** (dawniej Briko-Maplus), jest to model Universal Fluoro Red (numer katalogowy MW0707), o wadze 1000g (cztery kostki po 250g każda), polecany do smarowania na gorąco nart zjazdowych, nart biegowych i deski snowboardowej. Smary zapakowane w plastikowe, zamykane pudełko.

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Smary średniofluorowe (LF - Low Fluor) dzięki średniej zawartości fluoru, który jak wiemy posiada bardzo dobre właściwości hydrofobowe, znacznie poprawiają własności poślizgowe nart i desek snowboardowych, ale trzeba pamiętać, że smary fluorowe pokazują swoją moc (poślizg) przy średniej i dużej wilgotności powietrza czyli większej od 30%.

Universal Fluoro Red Maplus to smar na zimniejsze warunki, mający zastosowanie w zakresie temperatur od -5 C do -15 C (temperatura śniegu), polecany na każdy rodzaj śniegu w warunkach zwiększonej wilgotności. Świetny smar za niewysoką cenę, może być stosowany jako baza pod inne smary lub jako samodzielny smar do jazdy. Z uwagi na gramaturę polecany dla klubów, serwisów czy wypożyczalni.

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

NIE ZWLEKAJ - W CZTEROPAKU TANIEJ

Linia smarów Universal Fluoro 1000g liczy sobie dwa modele:

- smar Universal Yellow Fluoro
- smar Universal Red Fluoro





Charakterystyka techniczna smaru:

Zakres temperatur: **-5°C do -15°C**
Postać smaru: **Kostka**
Typ smaru: **Universal Cold**
Dodatek w smarze: **Fluor**
Rodzaj smaru: **Low Fluor**
Waga smaru: **1000g**
Temperatura żelazka: **130°C-140°C**

Sposób użycia

SMAROWANIE NA GORĄCO - rekomendowana technika.

1. Nałożyć, a następnie wprasować smar za pomocą żelazka narciarsko-snowboardowego, temperatura płyty żelazka 110-140 C (zależy od typu smaru).
2. Ponownie wprasowujemy smar żelazkiem o temperaturze 110-140 C (zależy od typu smaru) posuwając się do przodu z prędkością około 3 cm na sekundę.
3. Odczekać co najmniej 15 minut niech smar stężeje, utwardzi się i ostygnie.
4. Oczyścić boczne krawędzie cykliną pleksi.
5. Wycyklinować powierzchnię ślizgu za pomocą cykliny pleksi.
6. Szczotkujemy ślizg za pomocą szczotki z miękkiej stali lub miękkiego mosiądzu.
7. Szczotkujemy ślizg za pomocą szczotki z twardego włosia końskiego lub z twardego nylonu (można również wykorzystać szczotkę obrotową – 1500 do 2500 obr./min. bardzo delikatnie dociskając).
8. Szczotkujemy finalnie ślizg za pomocą szczotki z miękkiego włosia końskiego lub z miękkiego nylonu (można również wykorzystać szczotkę obrotową – 1500 do 2500 obr./min. bardzo delikatnie dociskając).