

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-universal-chip-wax-5kg-gallium-p-4450.html>

Smar Universal Chip Wax 5kg GALLIUM



Cena	550,00 zł
Dostępność	Nieprodukowany
Numer katalogowy	SW2107
Producent	Gallium

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Smar serwisowy w granulacie, produkt japońskiej firmy **GALLIUM**, jest to model Universal Chip Wax (numer katalogowy SW2107).

Smar Universal Chip Wax to smar w granulacie o wadze 5 kg, do stosowania na gorąco, przeznaczony do smarowania nart zjazdowych, nart biegowych i desek snowboardowych z wykorzystaniem smarownic lub maszyn smarujących.

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Smar serwisowy Universal Chip Wax to granulata (hydrocarbonowa), mający zastosowanie w zakresie temperatur od +10 C do -10 C (temperatura powietrza), na każde warunki śniegowe. Świetny wybór dla wypożyczalni, serwisów czy klubów sportowych.

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po twardym śniegu.

NIE ZWLEKAJ - W ZESTAWIE TANIEJ

Charakterystyka techniczna smaru:

Zakres temperatur: **all**
Rodzaj smaru: **Hydrocarbon**
Postać smaru: **Granulat**
Waga smaru: **5000g**
Typ smaru: **Universal**
Temperatura żelazka: **120°C-130°C**

O Gallium Wax

Gallium Co Ltd. wynalazł technologię wytwarzania smarów w oparciu o parafinę fluorową z pierwiastkiem GAL.

Gal jest rzadkim metalem, który ma 5 znakomitych właściwości.

-
1. Po pierwsze, gal ma bardzo niską temperaturę topnienia, która wynosi 29,78 C więc nie trzeba stosować wysokich temperatur żelazka.
 2. Po drugie, gal jest bardzo małą cząsteczką, więc jego przyczepność do ślizgu jest duża i nie łatwo go zetrzeć podczas jazdy na nartach lub snowboardzie.
 3. Po trzecie, gal ma bardzo dobre właściwości hydrofobowe (nie reaguje z cząsteczkami wody i dlatego jest bardzo odporny na działanie wody).
 4. Po czwarte, gal z uwagi na swoje właściwości zmniejsza ilość energii elektrostatycznej między śniegiem, a ślizgiem (dlatego eliminuje gromadzenie i przyczepianie się kurzu).
 5. Gal gdy temperatura staje się niższa staje się twardszy. Z tego powodu ilość tarcia między śniegiem, a ślizgiem zmniejsza się (jest odporniejszy na wycieranie).