

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-universal-base-500g-remsport-p-3066.html>

Smar Universal Base 500g REMSPORT



Cena	65,00 zł
Dostępność	Niedostępny - zadzwoń
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	REM00902
Kod EAN	5904496141764
Producent	Remsport

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Smar bazowy do nart zjazdowych, nart biegowych lub desek snowboardowych, zwany również bazą narciarską, wyprodukowany dla firmy **REMSPORT**, jest to model Universal Base 500 (numer katalogowy REM00902) o wadze 500g. Jest to smar serwisowy (bez opakowania i zadrukowanego wieczka).

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Universal Base to smar bazowy hydrocarbonowy (no-fluoro), uniwersalny, o wadze 500g, do stosowania w zakresie temperatur od 0 C do -10 C (temperatura śniegu) i od +10*C do -10*C (temperatura powietrza), zalecany jako podkład na każde warunki śniegowe i temperaturowe. Polecany z uwagi na bardzo dobry stosunek jakość/cena.

Smary bazowe zostały udoskonalone do najwyższego poziomu dzięki zastosowaniu w różnych zakresach temperaturowych. Mają za zadanie utwardzić spody nart oraz je skutecznie chronić, zwiększając odporność na ścieralność smarów właściwych.

Nasycanie struktury ślizgu **smarem bazowym** jest jednym z ważniejszych, a niedocenianych etapów przygotowania nart nie tylko dla zawodników.

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Charakterystyka techniczna smaru bazowego:

Postać smaru: **Kostka**

Typ smaru: **Universal**

Rodzaj smaru: **Hydrocarbon**

Waga smaru: **500g**

Zakres temperatur: **+10°C do -10°C**

Temperatura żelazka: **125°C**

Sposób użycia

Czysty i niezabrudzony ślizg szciotkujemy twardą szczotką miedzianą, brązową, mosiężną lub stalową (w zależności od producenta) celem odsłonięcia struktury na ślizgu



Nakładamy (rozgrzewamy) smar za pomocą żelazka narciarsko-snowboardowego (temperatura żelazka zależy od temperatury topnienia smaru)



Rozprasowujemy smar na całym ślizgu



