

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-universal-base-250g-remsport-p-5451.html>

## Smar Universal Base 250g REMSPORT



Cena	<b>35,00 zł</b>
Dostępność	<b>Niedostępny - zadzwoń</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>REM00330</b>
Kod EAN	<b>5904496141856</b>
Producent	<b>Remsport</b>

### Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Smar bazowy do nart zjazdowych, nart biegowych lub desek snowboardowych, zwany również bazą narciarską, wyprodukowany dla Sklepu REMSPORT, jest to model Universal Base 250g (numer katalogowy REM00330) w kostce o wadze 250g. Jest to smar serwisowy (bez opakowania i zadrukowanego wieczka).

### PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

**Universal Base 250g** to smar bazowy hydrocarbonowy (no-fluoro), uniwersalny, o wadze 250g, do stosowania w zakresie temperatur od 0 C do -10 C (temperatura śniegu) i od +10 C do -10 C (temperatura powietrza), zalecany jako podkład na każde warunki śniegowe i temperaturowe. Polecany z uwagi na bardzo dobry stosunek jakość/cena.

**Smary bazowe** zostały udoskonalone do najwyższego poziomu dzięki zastosowaniu w różnych zakresach temperaturowych. Mają za zadanie utwardzić spody nart oraz je skutecznie chronić, zwiększając odporność na ścieralność smarów właściwych.

Nasycanie struktury ślizgu **smarem bazowym** jest jednym z ważniejszych, a niedocenianych etapów przygotowania nart nie tylko dla zawodników.

### ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

### Charakterystyka techniczna smaru bazowego:

Typ smaru: **Universal**

Waga smaru: **250g**

Postać smaru: **Kostka**

Zakres temperatur: **+10°C do -10°C**

Rodzaj smaru: **Hydrocarbon**

Temperatura żelazka: **125°C**

### Sposób użycia

---

Czysty i niezabrudzony ślizg szciotkujemy twardą szczotką miedzianą, brązową, mosiężną lub stalową (w zależności od producenta) celem odsłonięcia struktury na ślizgu



Nakładamy (rozgrzewamy) smar za pomocą żelazka narciarsko-snowboardowego (temperatura żelazka zależy od temperatury topnienia smaru)



Rozprasowujemy smar na całym ślizgu



