

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-universal-base-180g-remsport-p-5447.html>

Smar Universal Base 180g REMSPORT



Cena	30,00 zł
Dostępność	Niedostępny - zadzwoń
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	REM00331
Kod EAN	5904496141849
Producent	Remsport

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Smar bazowy do nart zjazdowych, nart biegowych lub desek snowboardowych, zwany również bazą narciarską, wyprodukowany dla Sklepu REMSPORT, jest to model Universal Base 180g (numer katalogowy REM00331) w kostce o wadze 180g. Jest to smar serwisowy (bez opakowania i zadrukowanego wieczka).

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Universal Base 180g to smar bazowy hydrocarbonowy (no-fluoro), uniwersalny, o wadze 180g, do stosowania w zakresie temperatur od 0 C do -10 C (temperatura śniegu) i od +10 C do -10 C (temperatura powietrza), zalecany jako podkład na każde warunki śniegowe i temperaturowe. Polecany z uwagi na bardzo dobry stosunek jakość/cena.

Smary bazowe zostały udoskonalone do najwyższego poziomu dzięki zastosowaniu w różnych zakresach temperaturowych. Mają za zadanie utwardzić spody nart oraz je skutecznie chronić, zwiększając odporność na ścieralność smarów właściwych.

Nasycanie struktury ślizgu **smarem bazowym** jest jednym z ważniejszych, a niedocenianych etapów przygotowania nart nie tylko dla zawodników.

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Charakterystyka techniczna smaru bazowego:

Postać smaru: **Kostka**

Typ smaru: **Universal**

Rodzaj smaru: **Hydrocarbon**

Waga smaru: **180g**

Zakres temperatur: **+10°C do -10°C**

Temperatura żelazka: **125°C**

Sposób użycia

Czysty i niezabrudzony ślizg szciotkujemy twardą szczotką miedzianą, brązową, mosiężną lub stalową (w zależności od producenta) celem odsłonięcia struktury na ślizgu



Nakładamy (rozgrzewamy) smar za pomocą żelazka narciarsko-snowboardowego (temperatura żelazka zależy od temperatury topnienia smaru)



Rozprasowujemy smar na całym ślizgu



