Dane aktualne na dzień: 11-11-2026 18:21

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-universal-base-180-g-remsport-p-5447.html



Smar Universal Base 180 g REMSPORT

Cena	**32,00 zł**
Dostępność	**Dostępny - wysyłka 24h**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**REM00331**
Kod EAN	**5904496141849**
Producent	**Remsport**

Opis produktu

Smar Universal Base 180 g REMSPORT – bezfluorowy smar bazowy w kostce na gorąco

Oferta Sklepu REMSPORT: Smar bazowy do nart zjazdowych, nart biegowych lub desek snowboardowych, zwany również bazą narciarską, wyprodukowany dla Sklepu REMSPORT, jest to model Universal Base 180 g (numer katalogowy REM00331) w kostce o wadze 180 g. Jest to smar serwisowy (bez opakowania i zadrukowanego wieczka).

PAMIĘTAJ – KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Universal Base 180 g to smar bazowy hydrocarbonowy (no-fluoro), uniwersalny, o wadze 180 g, do stosowania w zakresie temperatur od 0°C do -10°C (temperatura śniegu) i od +10°C do -10°C (temperatura powietrza), zalecany jako podkład na każde warunki śniegowe i temperaturowe. Polecany z uwagi na bardzo dobry stosunek jakość/cena.

Smary bazowe zostały udoskonalone do najwyższego poziomu dzięki zastosowaniu w różnych zakresach temperaturowych. Mają za zadanie utwardzić spody nart oraz je skutecznie chronić, zwiększają odporność na ścieralność smarów właściwych.

Nasycanie struktury ślizgu **smarem bazowym** jest jednym z ważniejszych, a niedocenianych etapów przygotowania nart nie tylko dla zawodników.

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Charakterystyka techniczna smaru bazowego:

Zakres temperatur: **+10°C do -10°C**
Postać smaru: **Kostka**
Typ smaru: **Universal**
Rodzaj smaru: **Hydrocarbon**
Waga smaru: **180 g**
Temperatura żelazka: **125°C**

Sposób użycia

Czysty i niezabrudzony ślizg szczotkujemy twardą szczotką miedzianą, brązową, mosiężną lub stalową (w zależności od producenta) celem odsłonięcia struktury na ślizgu



Nakładamy (rozgrzewamy) smar za pomocą żelazka narciarsko-snowboardowego (temperatura żelazka zależy od temperatury topnienia smaru)



Rozprasowujemy smar na całym ślizgu

