Dane aktualne na dzień: 11-11-2026 12:16

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-tst10-yellow-20-g-swix-p-6107.html



Smar TST10 Yellow 20 g SWIX

Cena	**333,00 zł**
Cena poprzednia	~~**475,00 zł**~~
Dostępność	**Dostępny - wysyłka 24h**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**TST10-2**
Kod EAN	**7045952889221**
Producent	**Swix**

Opis produktu

Smar TST10 Yellow 20 g SWIX – bezfluorowy smar wyścigowy z linii Pro Top Speed w kostce

Oferta Sklepu REMSPORT: Smar do nart zjazdowych, nart biegowych lub deski snowboardowej, do stosowania na zimno (rozprowadzany za pomocą specjalnego wałka roto z wełny), produkt norweskiej firmy **SWIX**, jest to model TST10 Yellow (numer katalogowy TST10-2) w kostce o wadze 20 g. Smar zapakowany w plastikowe, oznaczone i zamykane pudełko.

PAMIĘTAJ – KTO SMARUJE TEN JEDZIE

TST (Top Speed Turbo) – to nowa linia smarów wyścigowych, w których zamiast fluoru, wykorzystywana jest hydrocarbonowa parafina. Są wolne od fluoru (PFOA Free), dzięki czemu spełniają normy obowiązujące w Unii Europejskiej oraz narzucone przez FIS dotyczące smarów narciarskich. Swoimi parametrami odpowiada czystofluorowym smarom, tzw. „mydełkom”.

TST10 Yellow ma zastosowanie w ciepłych warunkach, w zakresie temperatur od +10°C do 0°C, polecany na mokre, brudne śniegi. Formuła tego smaru jest oparta o syntetyczną parafinę, która zapobiega szybkiemu ścieraniu się smaru ze ślizgu.

Smary norweskiej firmy SWIX zapewniają doskonały poślizg narty w przedziale temperatur od +10°C do -32°C, zapewniają także konserwację ślizgów nart. Norweska jakość.

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Kostka**
Typ smaru: **Pro Top Speed**
Rodzaj smaru: **Fluor Free**
Waga smaru: **20 g**
Zakres temperatur: **+10°C do 0°C**

Sposób użycia

SMAROWANIE NA GORĄCO – rekomendowana technika.

1. Wprasować smar za pomocą żelazka narciarsko-snowboardowego, temperatura płyty żelazka 110°C–140°C (zależy od typu smaru).
2. Ponownie wprasowujemy smar żelazkiem o temperaturze 110°C–140°C (zależy od typu smaru), posuwając się do przodu z prędkością około 3 cm na sekundę.
3. Odczekać co najmniej 15 minut, aż smar stężeje, utwardzi się i ostygnie.
4. Oczyścić boczne krawędzie cykliną pleksi.
5. Wycyklinować powierzchnię ślizgu za pomocą cykliny pleksi.
6. Szczotkujemy ślizg za pomocą szczotki z miękkiej stali lub miękkiego mosiądzu.
7. Szczotkujemy ślizg za pomocą szczotki z twardego włosia końskiego lub z twardego nylonu (można również wykorzystać szczotkę obrotową – 1500 do 2500 obr./min, bardzo delikatnie dociskając).
8. Szczotkujemy finalnie ślizg za pomocą szczotki z miękkiego włosia końskiego lub z miękkiego nylonu (można również wykorzystać szczotkę obrotową – 1500 do 2500 obr./min, bardzo delikatnie dociskając).