Dane aktualne na dzień: 01-11-2026 17:48

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-tsp6-blue-powder-40g-swix-p-6158.html



Smar TSP6 Blue Powder 40g SWIX

Cena	**395,00 zł**
Dostępność	**Niedostępny - zadzwoń**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**TSP06-4**
Kod EAN	**7045952664231**
Producent	**Swix**

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Profesjonalny smar w proszku dla zawodników z nowej serii TSP Powder, produkt norweskiej firmy **SWIX**, jest to model TSP6 Blue Powder (numer katalogowy TSP06-4).

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Smary, do nart zjazdowych z grupy Pro Top Speed TSP Powder wybierane przez ekspertów i zawodników. Wszędzie tam gdzie liczy się każda "tysięczna sekundy". Przeznaczone głównie do użytku w sportowych nartach z grupy RACE. Norweskie smary **Swix** są uznawane za najszybsze smary na świecie. Nakłada się je jako kolejną warstwę na smar podkładowy.

TSP Powders - to nowa formuła, bezfluorowa (Fluor Free), posiadająca unikalną kombinację cech:

- Bardzo wysoki stopień czystości,
- Bardzo niskie napięcie powierzchniowe,
- Wyjątkowa wodoodporność,
- Wysoka odporność na zabrudzenia i olejów,
- Obojętność i stabilność chemiczna,
- Stabilność termiczna.

Zastosowanie: na normalne zimowe temperatury w zakresie temperatur wynoszących od -6*C do -12*C na każdy rodzaj śniegu.

Smar zalecany dla doświadczonych serwisantów (możliwość przegrzania ślizgu), temperatura topnienia już od 144*C, zalecana temperatura żelazka 180*C do 200*C. Smar w proszku "prasujemy" tylko jeden raz. Prędkość posuwu żelazka około 8-10 sekund (narty XC do łyżwy).

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Proszek**
Typ smaru: **Racing**
Rodzaj smaru: **Fluor Free**

Waga smaru: **40g**
Zakres temperatur: **-6°C do -12°C**
Temperatura żelazka: **180°C-200°C**

Sposób użycia

Można go używać stosując metodę nakładania smaru tzw. na gorąco (aplikacja za pomocą specjalnego żelazka narciarsko-snowboardowego)



lub aplikacja na zimno: wcieranie smaru w proszku przy pomocy korka naturalnego lub filcu.



