Dane aktualne na dzień: 10-11-2026 11:02

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-tsp10-yellow-powder-40-g-swix-p-5785.html



Smar TSP10 Yellow Powder 40 g SWIX

Cena	**277,00 zł**
Cena poprzednia	**~~395,00 zł~~**
Dostępność	**Dostępny - wysyłka 24h**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**TSP10-4**
Kod EAN	**7045952664262**
Producent	**Swix**

Opis produktu

Smar TSP10 Yellow Powder 40 g SWIX – bezfluorowy smar wyścigowy w proszku

Oferta Sklepu REMSPORT: Profesjonalny smar w proszku dla zawodników z nowej serii TSP Powder, produkt norweskiej firmy **SWIX**, jest to model TSP10 Yellow Powder (numer katalogowy TSP10-4).

PAMIĘTAJ – KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Smary do nart zjazdowych z grupy Pro Top Speed TSP Powder wybierane przez ekspertów i zawodników. Wszędzie tam, gdzie liczy się każda „tysięczna sekundy”. Przeznaczone głównie do użytku w sportowych nartach z grupy RACE. Norweskie smary **Swix** są uznawane za najszybsze smary na świecie. Nakłada się je jako kolejną warstwę na smar podkładowy.

TSP Powders – to nowa formuła, bezfluorowa (Fluor Free), posiadająca unikalną kombinację cech:

- Bardzo wysoki stopień czystości,
- Bardzo niskie napięcie powierzchniowe,
- Wyjątkowa wodoodporność,
- Wysoka odporność na zabrudzenia i oleje,
- Obojętność i stabilność chemiczna,
- Stabilność termiczna.

Zastosowanie: polecany na ciepłe i mokre warunki, zarówno na nowy, jak i na stary śnieg. Polecany w zakresie temperatur od 0°C do +10°C. Używany często w okresie wiosennym z topniejącym śniegiem lub padającym mokrym śniegiem.

Smar zalecany dla doświadczonych serwisantów (możliwość przegrzania ślizgu), temperatura topnienia już od 144°C, zalecana temperatura żelazka od 180°C do 200°C. Smar w proszku „prasujemy” tylko jeden raz. Prędkość posuwu żelazka około 8–10 sekund (narty XC do łyżwy).

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Charakterystyka techniczna smaru:

Zakres temperatur: **0°C do +10°C**
Postać smaru: **Proszek**
Typ smaru: **Racing**
Rodzaj smaru: **Fluor Free**
Waga smaru: **40 g**
Temperatura żelazka: **180°C–200°C**

Sposób użycia

Można go używać stosując metodę nakładania smaru tzw. na gorąco (aplikacja za pomocą specjalnego żelazka narciarsko-snowboardowego)

lub aplikacja na zimno: wcieranie smaru w proszku przy pomocy korka naturalnego lub filcu.





