Dane aktualne na dzień: 11-11-2026 12:14

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-ts8-red-black-40-g-swix-p-5908.html




# Smar TS8 Red Black 40 g SWIX

| | |
|---|---|
| Cena | **261,00 zł** |
| Dostępność | **Niedostępny - zadzwoń** |
| Czas wysyłki | **24 godziny** |
| Numer katalogowy | **TS08B-4** |
| Kod EAN | **7045952543031** |
| Producent | **Swix** |

## Opis produktu

**Smar TS8 Red Black 40 g SWIX – bezfluorowy smar wyścigowy z linii Top Speed w kostce**

Oferta Sklepu REMSPORT: Smar do nart zjazdowych, nart biegowych lub deski snowboardowej, do stosowania na gorąco (rozprowadzany za pomocą specjalnego żelazka), produkt norweskiej firmy **SWIX**, jest to model TS8 Red Black (numer katalogowy TS08B-4) w kostce o wadze 40 g. Smar zapakowany w plastikowe, oznaczone i zamykane pudełko.

### PAMIĘTAJ – KTO SMARUJE TEN JEDZIE

TSB (Top Speed Black) – to nowa linia smarów, w których zamiast fluoru, wykorzystywana jest hydrocarbonowa parafina. Zawiera czarny dodatek. Są wolne od fluoru (PFOA Free), dzięki czemu spełniają normy obowiązujące w Unii Europejskiej oraz narzucone przez FIS dotyczące smarów narciarskich. Swoimi parametrami odpowiada smarom wysokofluorowym (HF – High Fluor).

**TS8 Red Black** ma zastosowanie w normalnych warunkach, w zakresie temperatur od +4°C do -4°C – formuła tego smaru jest oparta o syntetyczną parafinę, która zapobiega szybkiemu ścieraniu się smaru ze ślizgu. Czarny dodatek czyni ten smar jeszcze bardziej odpornym na ścieranie, polecany na śniegi sztuczne, mieszane i brudne. Preferowany przez serwisantów w ich „hot box" dzięki jego właściwościom głębokiej penetracji struktury ślizgu. Zastępuje stary smar HF8BW Red. Smary norweskiej firmy SWIX zapewniają doskonały poślizg narty w przedziale temperatur od +10°C do -32°C, zapewniają także konserwację ślizgów nart. Norweska jakość.

### ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Seria TSB-40 liczy sobie pięć modeli smarów:

- smar TS10 Black Yellow
- smar TS8 Black Red
- smar TS7 Black Violet
- smar TS6 Black Blue
- smar TS5 Black Turquoise




**Charakterystyka techniczna smaru:**

Postać smaru: **Kostka**
Typ smaru: **Top Speed**
Rodzaj smaru: **Fluor Free**
Waga smaru: **40 g**
Zakres temperatur: **+4°C do -4°C**
Temperatura żelazka: **150°C**

## Sposób użycia

**SMAROWANIE NA GORĄCO** – rekomendowana technika.

1. Wprasować smar za pomocą żelazka narciarsko-snowboardowego, temperatura płyty żelazka 110°C–140°C (zależy od typu smaru).
2. Ponownie wprasowujemy smar żelazkiem o temperaturze 110°C–140°C (zależy od typu smaru), posuwając się do przodu z prędkością około 3 cm na sekundę.
3. Odczekać co najmniej 15 minut, aż smar stężeje, utwardzi się i ostygnie.
4. Oczyścić boczne krawędzie cykliną pleksi.
5. Wycyklinować powierzchnię ślizgu za pomocą cykliny pleksi.
6. Szczotkujemy ślizg za pomocą szczotki z miękkiej stali lub miękkiego mosiądzu.

7. Szczotkujemy ślizg za pomocą szczotki z twardego włosia końskiego lub z twardego nylonu (można również wykorzystać szczotkę obrotową – 1500 do 2500 obr./min, bardzo delikatnie dociskając).
8. Szczotkujemy finalnie ślizg za pomocą szczotki z miękkiego włosia końskiego lub z miękkiego nylonu (można również wykorzystać szczotkę obrotową – 1500 do 2500 obr./min, bardzo delikatnie dociskając).