Dane aktualne na dzień: 11-11-2026 12:26

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-ts6-blue-black-40-g-swix-p-5860.html



Smar TS6 Blue Black 40 g SWIX

Cena	**261,00 zł**
Dostępność	**Niedostępny - zadzwoń**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**TS06B-4**
Kod EAN	**7045952542898**
Producent	**Swix**

Opis produktu

Smar TS6 Blue Black 40 g SWIX – bezfluorowy smar wyścigowy z linii Top Speed w kostce

Oferta Sklepu REMSPORT: Smar do nart zjazdowych, nart biegowych lub deski snowboardowej, do stosowania na gorąco (rozprowadzany za pomocą specjalnego żelazka), produkt norweskiej firmy **SWIX**, jest to model TS6 Blue Black (numer katalogowy TS06B-4) w kostce o wadze 40 g. Smar zapakowany w plastikowe, oznaczone i zamykane pudełko.

PAMIĘTAJ – KTO SMARUJE TEN JEDZIE

TSB (Top Speed Black) – to nowa linia smarów, w których zamiast fluoru, wykorzystywana jest hydrocarbonowa parafina. Zawiera czarny dodatek. Są wolne od fluoru (PFOA Free), dzięki czemu spełniają normy obowiązujące w Unii Europejskiej oraz narzucone przez FIS dotyczące smarów narciarskich. Swoimi parametrami odpowiada smarom wysokofluorowym (HF – High Fluor).

TS6 Blue Black ma zastosowanie w zimnych warunkach, w zakresie temperatur od -6°C do -12°C – formuła tego smaru jest oparta o syntetyczną parafinę, która zapobiega szybkiemu ścieraniu się smaru ze ślizgu. Czarny dodatek czyni ten smar jeszcze bardziej odpornym na ścieranie, polecany na śniegi sztuczne, mieszane i brudne. Preferowany przez serwisantów w ich „hot box" dzięki jego właściwościom głębokiej penetracji struktury ślizgu. Zastępuje stary smar HF6BW Blue. Smary norweskiej firmy SWIX zapewniają doskonały poślizg narty w przedziale temperatur od +10°C do -32°C, zapewniają także konserwację ślizgów nart. Norweska jakość.

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Seria TSB-40 liczy sobie pięć modeli smarów:

- smar TS10 Black Yellow
- smar TS8 Black Red
- smar TS7 Black Violet
- smar TS6 Black Blue
- smar TS5 Black Turquoise



Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Kostka**
Typ smaru: **Top Speed**
Rodzaj smaru: **Fluor Free**
Waga smaru: **40 g**
Zakres temperatur: **-6°C do -12°C**
Temperatura żelazka: **155°C**

Sposób użycia

SMAROWANIE NA GORĄCO – rekomendowana technika.

1. Wprasować smar za pomocą żelazka narciarsko-snowboardowego, temperatura płyty żelazka 110°C–140°C (zależy od typu smaru).
2. Ponownie wprasowujemy smar żelazkiem o temperaturze 110°C–140°C (zależy od typu smaru), posuwając się do przodu z prędkością około 3 cm na sekundę.
3. Odczekać co najmniej 15 minut, aż smar stężeje, utwardzi się i ostygnie.
4. Oczyścić boczne krawędzie cykliną pleksi.
5. Wycyklinować powierzchnię ślizgu za pomocą cykliny pleksi.
6. Szczotkujemy ślizg za pomocą szczotki z miękkiej stali lub miękkiego mosiądzu.

7. Szczotkujemy ślizg za pomocą szczotki z twardego włosia końskiego lub z twardego nylonu (można również wykorzystać szczotkę obrotową – 1500 do 2500 obr./min, bardzo delikatnie dociskając).
8. Szczotkujemy finalnie ślizg za pomocą szczotki z miękkiego włosia końskiego lub z miękkiego nylonu (można również wykorzystać szczotkę obrotową – 1500 do 2500 obr./min, bardzo delikatnie dociskając).