

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-tk-820-fluor-powder-30g-rex-p-5803.html>



## Smar TK-820 Fluor Powder 30g REX

Cena	<b>439,45 zł</b>
Dostępność	<b>Niedostępny - zadzwoń</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>REX489</b>
Kod EAN	<b>6417839004897</b>
Producent	<b>Rex</b>

### Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Profesjonalny smar w proszku dla zawodników i nie tylko z serii Future Fluor Powder czyli 100% fluorocarbon, produkt fińskiej firmy **REX**, jest to model TK-820 Fluor Powder (numer katalogowy REX489) o wadze 30g.

### PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Pełnofluorowe smary do nart zjazdowych wybierane przez ekspertów i zawodników. Wszędzie tam gdzie liczy się każda "tysięczna sekundy". Przeznaczone głównie do użytku w sportowych nartach z grupy **RACE**. Nakłada się je jako kolejną warstwę na smar podkładowy (bazowy). Smary pełnofluorowe z tej grupy dają najszybszy poślizg z jakichkolwiek innych dostępnych na rynku - bezkonkurencyjne w porównaniu do smarów, których receptura jest oparta na parafinie.

**TK-820** to proszek fluorowy do stosowania w temperaturach ujemnych (na mocne mrozy), świetnie sprawdza się na śniegach starych i ziarnistych sztucznych. Zawiera grafit. Do stosowania w zakresie temperatur wynoszących od -8°C do -20°C i wilgotności powietrza wynoszącej od 50 do 100%.

Smary Future Fluor nie zawierają CFC (PFOA-Free) i nie są szkodliwe dla środowiska. Smar zgodny z wymogami FIS na sezon 2021/2022.

### ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

### Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Proszek**

Typ smaru: **Racing**

Dodatek w smarze: **Fluor, Grafit**

Rodzaj smaru: **100% Fluor (PFOA FREE)**

Waga smaru: **30g**

Zakres temperatur: **-8°C do -20°C**

Temperatura żelazka: **180°C**

---

## Sposób użycia

Można go używać stosując metodę nakładania smaru tzw. na gorąco (aplikacja za pomocą specjalnego żelazka narciarsko-snowboardowego)



---

lub aplikacja na zimno: wcieranie smaru w proszku przy pomocy korka naturalnego lub filcu (więcej o aplikacji smaru FP4 Powder w zakładce "**Sposób użycia**").



