Dane aktualne na dzień: 13-11-2026 15:25

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-tk-73-solid-20g-rex-p-5766.html



Smar TK-73 Solid 20g REX

Cena	**579,00 zł**
Dostępność	**Niedostępny - zadzwoń**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**REX4831**
Kod EAN	**6417839048310**
Producent	**Rex**

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Profesjonalny smar w kostce czyli popularne mydełko dla zawodników i nie tylko, jest to smar z serii Future Fluor czyli 100% fluorocarbon PFOA Free, produkt fińskiej firmy **REX**, jest to model TK-73 Solid (numer katalogowy REX4831).

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Pełnofluorowe smary do nart zjazdowych wybierane przez ekspertów i zawodników. Wszędzie tam gdzie liczy się każda "tysięczna sekundy". Przeznaczone głównie do użytku w sportowych nartach z grupy RACE. Nakłada się je jako kolejną warstwę na smar podkładowy (bazowy). Smary fluorowe z grupy Future Fluor dają najszybszy poślizg z jakichkolwiek innych dostępnych na rynku - bezkonkurencyjne w porównaniu do smarów, których receptura jest oparta na parafinie.

TK-73 Solid to smar w kostce o gramaturze 20g, bez szkodliwego dla środowiska dodatku C6 (PFOA-Free), tak jak pisałem tzw. "mydełko" czyli fluorowy przyśpieszacz lub dopalacz jak kto woli, stosowany w szerokich warunkach temeperaturowych wynoszących od 0*C do -20*C i wilgotności wynoszącej od 40% do 80%, stosowany w szczególności podczas normalnych zimowych i niskich temperatur. Idealny jako pokrycie każdego smaru. Świetnie nadaje się również do strefy odbicia typu SKIN w nartach biegowych.

Stosowany (aplikowany) na zimno jako ostatnia warstwa (może być nakładany na warstwę proszku **TK-73 Powder** lub na smary średnio i wysokofluorowe czyli LF i HF).

Smary z serii Future Fluor nie zawierają CFC i nie są szkodliwe dla środowiska. Smar zgodny z wymogami FIS na sezon 2021/2022.

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Kostka**
Typ smaru: **Racing**
Dodatek w smarze: **Fluor**
Rodzaj smaru: **100% Fluor (PFOA FREE)**
Waga smaru: **20 g**
Zakres temperatur: **0°C do -20°C**

Sposób użycia

Aplikacja jest bardzo prosta wystarczy natrzeć ślizg tym smarem,



dla lepszego efektu wetrzeć go korkiem naturalnym, a następnie wypolerować np. filcem.





na sam koniec wyszczotkować szczotką z włosiem naturalnym (końskim)



za pomocą szmatki zbieramy pozostałości smaru po szczotkowaniu, a na koniec przecieramy ślizg szmatką antystatyczną



Dobór smarów

Kwestię właściwego doboru smaru ukazuje poniższa tabelka:

1. Określamy agresywność śniegu
2. Określamy wilgotność
3. Określamy temperaturę

WAX CHART

USE: 1° Determine snow type - 2° Determine air humidity
3° Determine snow temperature - 4° Select wax



