

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-tk-73-solid-20g-rex-p-5766.html>



## Smar TK-73 Solid 20g REX

Cena	<b>579,00 zł</b>
Dostępność	<b>Niedostępny - zadzwoń</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>REX4831</b>
Kod EAN	<b>6417839048310</b>
Producent	<b>Rex</b>

### Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Profesjonalny smar w kostce czyli popularne mydełko dla zawodników i nie tylko, jest to smar z serii Future Fluor czyli 100% fluorocarbon PFOA Free, produkt fińskiej firmy **REX**, jest to model TK-73 Solid (numer katalogowy REX4831).

### PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Pełnofluorowe smary do nart zjazdowych wybierane przez ekspertów i zawodników. Wszędzie tam gdzie liczy się każda "tysięczna sekundy". Przeznaczone głównie do użytku w sportowych nartach z grupy RACE. Nakłada się je jako kolejną warstwę na smar podkładowy (bazowy). Smary fluorowe z grupy Future Fluor dają najszybszy poślizg z jakichkolwiek innych dostępnych na rynku - bezkonkurencyjne w porównaniu do smarów, których receptura jest oparta na parafinie.

**TK-73 Solid** to smar w kostce o gramaturze 20g, bez szkodliwego dla środowiska dodatku C6 (PFOA-Free), tak jak pisałem tzw. "mydełko" czyli fluorowy przyspieszacz lub dopalacz jak kto woli, stosowany w szerokich warunkach temperaturowych wynoszących od 0°C do -20°C i wilgotności wynoszącej od 40% do 80%, stosowany w szczególności podczas normalnych zimowych i niskich temperatur. Idealny jako pokrycie każdego smaru. Świetnie nadaje się również do strefy odbicia typu SKIN w nartach biegowych.

Stosowany (aplikowany) na zimno jako ostatnia warstwa (może być nakładany na warstwę proszku **TK-73 Powder** lub na smary średnio i wysokofluorowe czyli LF i HF).

Smary z serii Future Fluor nie zawierają CFC i nie są szkodliwe dla środowiska. Smar zgodny z wymogami FIS na sezon 2021/2022.

### ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

### Charakterystyka techniczna smaru:

---

Zakres temperatur: **0°C do -20°C**  
Rodzaj smaru: **100% Fluor (PFOA FREE)**  
Typ smaru: **Racing**  
Postać smaru: **Kostka**  
Waga smaru: **20g**  
Dodatek w smarze: **Fluor**

## Sposób użycia

Aplikacja jest bardzo prosta wystarczy natrzeć ślizg tym smarem,



dla lepszego efektu wetrzeć go korkiem naturalnym, a następnie wypolerować np. filcem.



---

na sam koniec wyszczotkować szczotką z włosiem naturalnym (końskim)



za pomocą szmatki zbieramy pozostałości smaru po szczotkowaniu, a na koniec przecieramy ślizg szmatką antystatyczną







## Dobór smarów





Kwestię właściwego doboru smaru ukazuje poniższa tabelka:

1. Określamy agresywność śniegu
2. Określamy wilgotność
3. Określamy temperaturę

# WAX CHART

USE: 1° Determine snow type - 2° Determine air humidity  
3° Determine snow temperature - 4° Select wax

SOLID SKI WAX	1° - SNOW AGGRESSIVE									
	ARTIFICIAL 	FINE 	IN TRASFORMATION 	ICY 						
2° - AIR HUMIDITY	3° - SNOW TEMPERATURE									
	-30°C -22°F	-20°C -4°F	-13°C 8,6°F	-9°C 15,8°F	-7°C 19,5°F	-5°C 23°F	-3°C 26,6°F	-2°C 28,4°F	-1°C 30,2°F	0°C 32°F
<60%	LP2 GREEN		LP2 BLUE				LP2 RED		LP2 YELLOW	
	LP2 VIOLET				LP2 ORANGE					
>60%	HP3 BLUE MOLY COLD ADDITIVE					HP3 YELLOW 1/2				
	HP3 GREEN		HP3 VIOLET				HP3 RED		HP3 ORANGE 2M	
>50% OVER LP2 or HP3	FP4 COLD					FP4 HOT				
	FP4 MED				FP4 SUPERMED - HR < 80%					

SOLID SKI WAX	1° - SNOW NOT AGGRESSIVE									
	MOIST 	IN TRASFORMATION 	TRANSFORMED 	WET 						
2° - AIR HUMIDITY	3° - SNOW TEMPERATURE									
	-30°C -22°F	-20°C -4°F	-13°C 8,6°F	-9°C 15,8°F	-7°C 19,5°F	-5°C 23°F	-3°C 26,6°F	-2°C 28,4°F	-1°C 30,2°F	0°C 32°F
<60%	LP2 GREEN		LP2 BLUE				LP2 RED		LP2 YELLOW	
	LP2 VIOLET				LP2 ORANGE					
>60%	HP3 GREEN					HP3 ORANGE 2 MOLY HOT ADDITIVE				
	HP3 BLUE M		HP3 VIOLET				HP3 RED		HP3 YELLOW 1/2	
>50% OVER LP2 or HP3	FP4 COLD					FP4 HOT				
	FP4 MED				FP4 SUPERMED - HR < 80%					

