Dane aktualne na dzień: 11-11-2026 18:21

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-tk-29-fluor-powder-30g-rex-p-5802.html



Smar TK-29 Fluor Powder 30g REX

Cena	**360,00 zł**
Cena poprzednia	~~**899,00 zł**~~
Dostępność	**Dostępny - wysyłka 24h**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**REX490**
Kod EAN	**6417839004903**
Producent	**Rex**

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Profesjonalny smar w proszku dla zawodników i nie tylko z serii Future Fluor Powder czyli 100% fluorocarbon, produkt fińskiej firmy **REX**, jest to model TK-29 Fluor Powder (numer katalogowy REX490) o wadze 30g.

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Pełnofluorowe smary do nart zjazdowych wybierane przez ekspertów i zawodników. Wszędzie tam gdzie liczy się każda "tysięczna sekundy". Przeznaczone głównie do użytku w sportowych nartach z grupy **RACE**. Nakłada się je jako kolejną warstwę na smar podkładowy (bazowy). Smary pełnofluorowe z tej grupy dają najszybszy poślizg z jakichkolwiek innych dostępnych na rynku - bezkonkurencyjne w porównaniu do smarów, których receptura jest oparta na parafinie.

TK-29 to uniwersalny proszek fluorowy do stosowania w temperaturach ujemnych (na łagodne mrozy), świetnie sprawdza się na śniegach starych i suchych. Zawiera grafit. Do stosowania w zakresie temperatur wynoszących od -2*C do -8*C i wilgotności powietrza wynoszącej od 60 do 100%.

Smary Future Fluor nie zawierają CFC (PFOA-Free) i nie są szkodliwe dla środowiska. Smar zgodny z wymogami FIS na sezon 2021/2022.

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Charakterystyka techniczna smaru:

Rodzaj smaru: **100% Fluor (PFOA FREE)**
Waga smaru: **30 g**
Zakres temperatur: **-2°C do -8°C**
Postać smaru: **Proszek**
Typ smaru: **Racing**
Dodatek w smarze: **Fluor/Grafit**

Temperatura żelazka: **180°C**

Sposób użycia

Można go używać stosując metodę nakładania smaru tzw. na gorąco (aplikacja za pomocą specjalnego żelazka narciarsko-snowboardowego)



lub aplikacja na zimno: wcieranie smaru w proszku przy pomocy korka naturalnego lub filcu (więcej o aplikacji smaru FP4 Powder w zakładce "**Sposób użycia**").



