Dane aktualne na dzień: 11-11-2026 18:35

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-techno-red-250g-solda-p-3493.html



Smar Techno Red 250g SOLDA

Cena	**46,00 zł**
Dostępność	**Dostępny - wysyłka 24h**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**0817Y-250**
Kod EAN	**8050450941073**
Producent	**Solda**

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Hydrocarbonowy smar serwisowy do nart zjazdowych, nart biegowych i desek snowboardowych, produkt włoskiej firmy **SOLDA**, jest to model Techno Red (numer katalogowy 0817Y-250) o wadze 250g (duża kostka serwisowa, bez opakowania).

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Smary hydrocarbonowe (H - hydrocarbon) polecane na każdy rodzaj śniegu, stosowane w niskiej i średniej wilgotności powietrza mniejszej od 40%.

Techno Hydrocarbon Red to smar twardy w kostce do stosowania na gorąco (rozprowadzany za pomocą specjalnego żelazka narciarsko-snowboardowego) lub na zimno (wcieramy go w ślizg), duża kostka o wadze 250g, kolor smaru czerwony, stąd jego nazwa. Ma zastosowanie w normalnych warunkach śniegowych. Jeżeli chodzi o temperatury, można go stosować w zakresie normalnych, zimowych temperatur wynoszących od -3 do -10 stopni C (temperatura śniegu) lub od +1 C do -14 C (temperatura powietrza) przy wilgotności powietrza wynoszącej ponad 40%.

Może być używany jako samodzielny smar do jazdy lub jako smar podkładowy (smar bazowy) pod smary nisko i średniofluorowe.

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Linia smarów **Techno Hydrocarbon SOLDA** obejmuje następujące smary, które występują w różnych gramaturach wagowych (250g, 500g i 1000g).

- smar Techno Red,
- smar Techno Green.

Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Kostka**

Typ smaru: **Base**
Rodzaj smaru: **Hydrocarbon**
Waga smaru: **250 g**
Zakres temperatur: **+1°C do -14°C**
Temperatura żelazka: **120°C–130°C**

Sposób użycia

Czysty i niezabrudzony ślizg szczotkujemy twardą szczotką miedzianą, brązową, mosiężną lub stalową (w zależności od producenta) celem odsłonięcia struktury na ślizgu



Nakładamy (rozgrzewamy) smar za pomocą żelazka narciarsko-snowboardowego (temperatura żelazka zależy od temperatury topnienia smaru)



Rozprasowujemy smar po całym ślizgu

