

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-techno-green-250g-solda-p-3492.html>

Smar Techno Green 250g SOLDA



Cena	32,00 zł
Cena poprzednia	45,00 zł
Dostępność	Dostępny - wysyłka 24h
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	0818Y-250
Kod EAN	8050450941103
Producent	Solda

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Hydrocarbonowy smar serwisowy do nart zjazdowych, nart biegowych i desek snowboardowych, produkt włoskiej firmy **SOLDA**, jest to model Techno Green (numer katalogowy 0818Y-250) o wadze 250g (duża kostka serwisowa, bez opakowania).

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Smary hydrocarbonowe (H - hydrocarbon) polecane na każdy rodzaj śniegu, stosowane w niskiej i średniej wilgotności powietrza mniejszej od 40%.

Techno Hydrocarbon Green to smar twardy w kostce do stosowania na gorąco (rozprowadzany za pomocą specjalnego żelazka narciarsko-snowboardowego) lub na zimno (wcieramy go w ślizg), duża kostka o wadze 250g, kolor smaru zielony, stąd jego nazwa. Ma zastosowanie w zimnych warunkach śniegowych grubo poniżej zera. Polecany w szczególności na lodowce. Jeżeli chodzi o temperatury, można go stosować w zakresie zimnych i mocno zimnych, zimowych temperatur wynoszących od -10 do -20 stopni C (temperatura śniegu) lub od -13 C do -24 C (temperatura powietrza) przy wilgotności powietrza wynoszącej od 40%.

Może być używany jako samodzielny smar do jazdy lub jako smar podkładowy (smar bazowy) pod smary nisko i średniofluorowe.

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Linia smarów **Techno Hydrocarbon SOLDA** obejmuje następujące smary, które występują w różnych gramaturach wagowych (250g, 500g i 1000g).

- [smar Techno Red](#),
- [smar Techno Green](#).

Charakterystyka techniczna smaru:

Waga smaru: **250g**
Typ smaru: **Base**
Zakres temperatur: **-10°C do -20°C**
Rodzaj smaru: **Hydrocarbon**
Postać smaru: **Kostka**
Temperatura żelazka: **125°C-135°C**

Sposób użycia

Czysty i niezabrudzony ślizg szczotkujemy twardą szczotką miedzianą, brązową, mosiężną lub stalową (w zależności od producenta) celem odświeżenia struktury na ślizgu



Nakładamy (rozgrzewamy) smar za pomocą żelazka narciarsko-snowboardowego (temperatura żelazka zależy od temperatury topnienia smaru)



Rozprasowujemy smar po całym ślizgu

