

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-syntec-race-nordic-wet-30g-holmenkol-p-4554.html>



## Smar Syntec Race Nordic Wet 30g HOLMENKOL

Cena	<b>685,00 zł</b>
Dostępność	<b>Nieprodukowany</b>
Numer katalogowy	<b>24346</b>
Kod EAN	<b>4250081643467</b>
Producent	<b>Holmenkol</b>

### Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Profesjonalny smar w proszku z serii Syntec Race Nordic czyli 100% fluor synthesis powder, produkt niemieckiej firmy **HOLMENKOL**, jest to model Syntec Race Wet Nordic (numer katalogowy 24346) o wadze 30g.

### PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Pełnofluorowe (100% fluor, który posiada bardzo dobre właściwości hydrofobowe) smary do nart zjazdowych, nart biegowych czy deski snowboardowej wybierane przez ekspertów i zawodników. Wszędzie tam gdzie liczy się każda "tysięczna sekundy". Przeznaczone głównie do użytku w sportowych nartach z grupy RACE. Nakłada się je jako kolejną i ostatnią warstwę na smar podkładowy (bazowy) dlatego nazywamy je smarami finiszowymi.

Smary fluorowe z tej grupy (100% Fluor) dają najszybszy poślizg z jakichkolwiek innych dostępnych na rynku - bezkonkurencyjne w porównaniu do smarów, których receptura jest oparta na tradycyjnej parafinie. Jest to nowa linia smarów opartych na syntetycznym fluorze (High Fluor Synthese-Pulver), przetestowana podczas zjazdów w Pucharze Świata.

Smar **Syntec Race Wet Nordic** przeznaczony do konkurencji klasycznych, ma zastosowanie na mokry śnieg (zarówno drobno jak i gruboziarnisty), w temperaturze mieszczącej się w zakresie od 0 C do -4 C i dużej wilgotności powietrza wynoszącej powyżej 70%.

### ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Linia smarów Syntec Race Nordic **HOLMENKOL** liczy sobie trzy modele:

- [Syntec Race WET Nordic](#),
- [Syntec Race Mid Nordic](#),
- [Syntec Race Cold Nordic](#).



#### Charakterystyka techniczna smaru:

Dodatek w smarze: **Fluor**  
Postać smaru: **Proszek**  
Waga smaru: **30g**  
Typ smaru: **Racing**  
Zakres temperatur: **0°C do -4°C**  
Rodzaj smaru: **100% Fluor**  
Temperatura żelazka: **170°C**

#### Sposób użycia

Można go używać stosując metodę nakładania smaru tzw. na gorąco (aplikacja za pomocą specjalnego żelazka narciarsko-snowboardowego)



lub aplikacja na zimno wcieranie smaru w proszku przy pomocy korka naturalnego lub filcu.





na sam koniec wyszczotkować szczotką z włosiem naturalnym (końskim)



za pomocą szmatki zbieramy pozostałości smaru po szczotkowaniu, a na koniec przecieramy ślizg szmatką antystatyczną



Dobór smarów

## Racing Finish Chart NORDIC

