Dane aktualne na dzień: 13-11-2026 17:29

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-syntec-race-nordic-wet-30-g-holmenkol-p-4554.html



Smar Syntec Race Nordic Wet 30 g HOLMENKOL

Cena	**685,00 zł**
Dostępność	**Nieprodukowany**
Numer katalogowy	**24346**
Kod EAN	**4250081643467**
Producent	**Holmenkol**

Opis produktu

Smar Syntec Race Nordic Wet 30 g HOLMENKOL – pełnofluorowy smar wyścigowy w proszku

Oferta Sklepu REMSPORT: Profesjonalny smar w proszku z serii Syntec Race Nordic, czyli 100% fluor synthesis powder, produkt niemieckiej firmy **HOLMENKOL**, jest to model Syntec Race Wet Nordic (numer katalogowy 24346) o wadze 30 g.

PAMIĘTAJ – KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Pełnofluorowe (100% fluor, który posiada bardzo dobre właściwości hydrofobowe) smary do nart zjazdowych, nart biegowych czy desek snowboardowych, wybierane przez ekspertów i zawodników wszędzie tam, gdzie liczy się każda „tysięczna sekundy”. Przeznaczone głównie do użytku w sportowych nartach z grupy RACE. Nakłada się je jako kolejną i ostatnią warstwę na smar podkładowy (bazowy), dlatego nazywamy je smarami finiszowymi.

Smary fluorowe z tej grupy (100% Fluor) dają najszybszy poślizg spośród dostępnych na rynku – są bezkonkurencyjne w porównaniu ze smarami, których receptura jest oparta na tradycyjnej parafinie. Jest to nowa linia smarów opartych na syntetycznym fluorze (High Fluor Synthese-Pulver), przetestowana podczas zjazdów w Pucharze Świata.

Smar **Syntec Race Wet Nordic** przeznaczony do konkurencji klasycznych, ma zastosowanie na mokry śnieg (zarówno drobno-, jak i gruboziarnisty), w temperaturze od 0°C do -4°C i dużej wilgotności powietrza powyżej 70%.

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Linia smarów Syntec Race Nordic **HOLMENKOL** liczy sobie trzy modele:

- Syntec Race WET Nordic,
- Syntec Race Mid Nordic,
- Syntec Race Cold Nordic.



Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Proszek**
Typ smaru: **Racing**
Dodatek w smarze: **Fluor**
Rodzaj smaru: **100% Fluor**
Waga smaru: **30 g**
Zakres temperatur: **0°C do -4°C**
Temperatura żelazka: **170°C**

Sposób użycia

Można go używać stosując metodę nakładania smaru tzw. na gorąco (aplikacja za pomocą specjalnego żelazka narciarsko-snowboardowego)



lub na zimno – wcierając smar w proszku przy pomocy korka naturalnego lub filcu.


GALLIUM
GRIPSPEED
POWDER WET





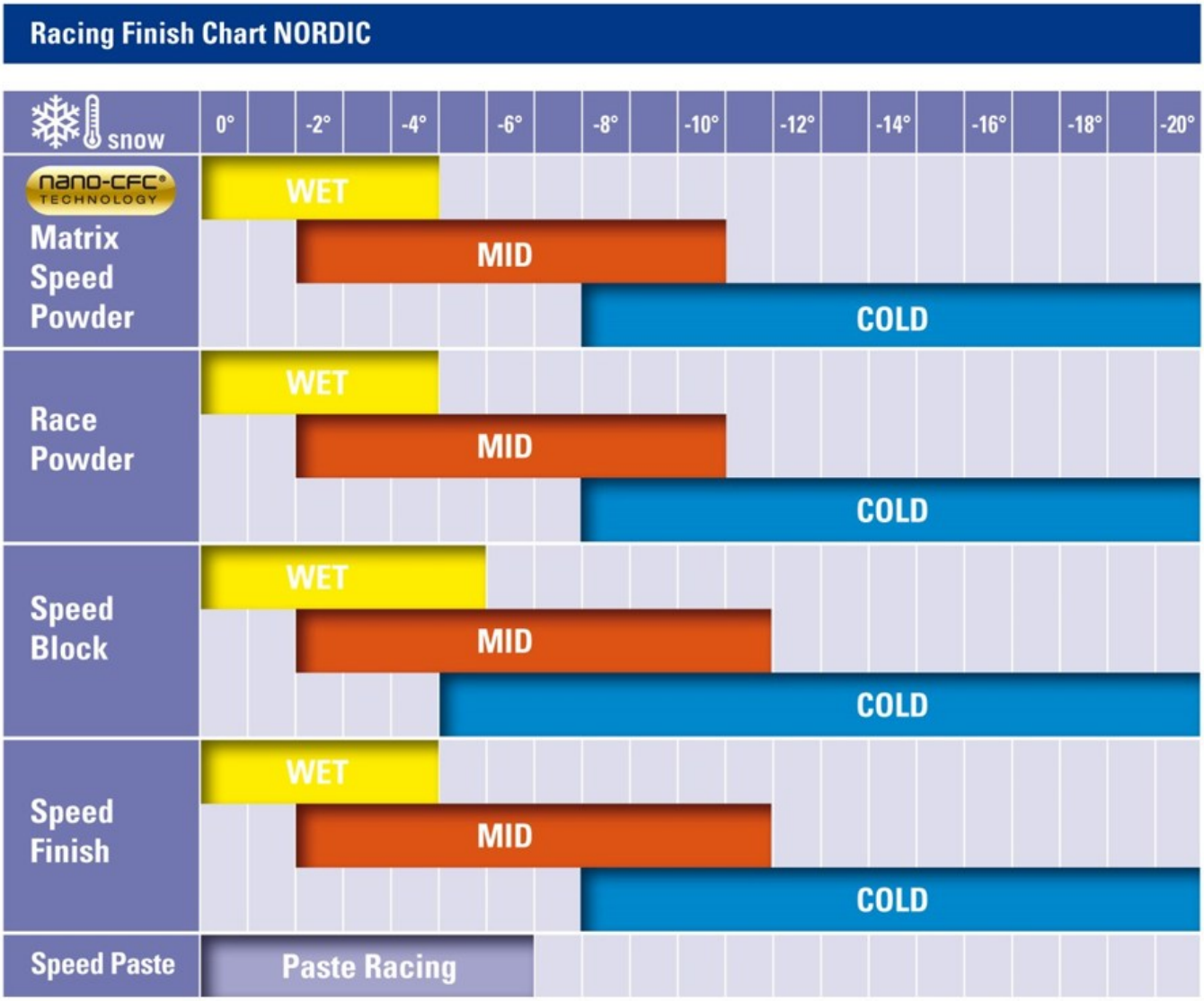
na sam koniec wyszczotkować szczotką z włosiem naturalnym (końskim)



za pomocą szmatki zbieramy pozostałości smaru po szczotkowaniu, a na koniec przecieramy ślizg szmatką antystatyczną



Dobór smarów


Racing Finish Chart NORDIC
snow
0°
-2°
-4°
-6°
-8°
-10°
-12°
-14°
-16°
-18°
-20°
nano-CFC TECHNOLOGY
Matrix Speed Powder
WET
MID
COLD
Race Powder
WET
MID
COLD
Speed Block
WET
MID
COLD
Speed Finish
WET
MID
COLD
Speed Paste
Paste Racing