

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-syntec-race-nordic-mid-30g-holmenkol-p-4555.html>



Smar Syntec Race Nordic Mid 30g HOLMENKOL

Cena	693,00 zł
Dostępność	Nieprodukowany
Numer katalogowy	24347
Kod EAN	4250081643474
Producent	Holmenkol

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Profesjonalny smar w proszku z serii Syntec Race Nordic czyli 100% fluor synthesis powder, produkt niemieckiej firmy **HOLMENKOL**, jest to model Syntec Race Mid Nordic (numer katalogowy 24347) o wadze 30g.

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Pełnofluorowe (100% fluor, który posiada bardzo dobre właściwości hydrofobowe) smary do nart zjazdowych, nart biegowych czy deski snowboardowej wybierane przez ekspertów i zawodników. Wszędzie tam gdzie liczy się każda "tysięczna sekundy". Przeznaczone głównie do użytku w sportowych nartach z grupy RACE. Nakłada się je jako kolejną i ostatnią warstwę na smar podkładowy (bazowy) dlatego nazywamy je smarami finiszowymi.

Smary fluorowe z tej grupy (100% Fluor) dają najszybszy poślizg z jakichkolwiek innych dostępnych na rynku - bezkonkurencyjne w porównaniu do smarów, których receptura jest oparta na tradycyjnej parafinie. Jest to nowa linia smarów opartych na syntetycznym fluorze (High Fluor Synthese-Pulver), przetestowana podczas zjazdów w Pucharze Świata.

Smar **Syntec Race Mid Nordic** przeznaczony do konkurencji klasycznych, ma zastosowanie na nowy, czysty, świeży i zmrożony śnieg, w temperaturze mieszczącej się w zakresie od -2 C do -10 C i dużej wilgotności powietrza wynoszącej powyżej 70%. Wyjątkowo odporny na ścieranie.

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Linia smarów Syntec Race Nordic **HOLMENKOL** liczy sobie trzy modele:

- [Syntec Race WET Nordic](#),
- [Syntec Race Mid Nordic](#),
- [Syntec Race Cold Nordic](#).



Charakterystyka techniczna smaru:

Rodzaj smaru: **100% Fluor**

Typ smaru: **Racing**

Zakres temperatur: **-2°C do -10°C**

Dodatek w smarze: **Fluor**

Postać smaru: **Proszek**

Waga smaru: **30g**

Temperatura żelazka: **170°C**

Sposób użycia

Można go używać stosując metodę nakładania smaru tzw. na gorąco (aplikacja za pomocą specjalnego żelazka narciarsko-snowboardowego)



lub aplikacja na zimno wcieranie smaru w proszku przy pomocy korka naturalnego lub filcu.





na sam koniec wyszczotkować szczotką z włosiem naturalnym (końskim)



za pomocą szmatki zbieramy pozostałości smaru po szczotkowaniu, a na koniec przecieramy ślizg szmatką antystatyczną



Dobór smarów

Racing Finish Chart NORDIC

