

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-strong-paste-cold-30ml-gallium-p-4930.html>



Smar Strong Paste Cold 30ml GALLIUM

| | |
|------------------|------------------------------|
| Cena | 122,00 zł |
| Dostępność | Niedostępny - zadzwoń |
| Czas wysyłki | 24 godziny |
| Numer katalogowy | SW2187 |
| Kod EAN | 4948575113854 |
| Producent | Gallium |

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Profesjonalny, wysokofluorowy (HF czyli High Fluor) smar z dodatkiem GAL w paście, produkt japońskiej firmy **GALLIUM**, jest to model Strong Paste Cold (numer katalogowy SW2187).

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE



Strong Paste Cold to wysokofluorowy smar w paście z dodatkiem pierwiastka GAL i specjalnego tajnego składnika odpornego na ścieranie, mający zastosowanie w smarowaniu na zimno nart zjazdowych, nart biegowych i deski snowboardowej, wybierany przez ekspertów i zawodników. Wszędzie tam gdzie liczy się każda "tysięczna sekundy". Przeznaczony głównie do użytku w sportowych nartach z grupy RACE. Optymalny poślizg w zakresie temperatur ujemnych (od -4 C). Zapakowany w specjalne hermetyczne pudełko (w środku aplikator w postaci małej gąbeczki dla lepszego nakładania smaru na ślizg). Ale co najważniejsze seria smarów Strong zawiera dodatek w postaci **GAL**-u, a co nam on daje:

Gal jest rzadkim metalem, który ma 5 znakomitych właściwości.

1. Po pierwsze, ma bardzo niską temperaturę topnienia, która wynosi 29,78 C więc nie trzeba stosować wysokich temperatur żelazka.
2. Po drugie, jest bardzo małą cząsteczką, więc jego przyczepność do ślizgu jest duża i nie łatwo go zetrzeć podczas

-
- jazdy na nartach lub snowboardzie.
3. Po trzecie, ma bardzo dobre właściwości hydrofobowe (nie reaguje z cząsteczkami wody i dlatego jest bardzo odporny na działanie wody).
 4. Po czwarte, z uwagi na swoje właściwości zmniejsza ilość energii elektrostatycznej między śniegiem, a ślizgiem (dlatego eliminuje gromadzenie i przyczepianie się kurzu).
 5. Po piąte gdy temperatura staje się niższa, to smar staje się twardszy. Z tego powodu ilość tarcia między śniegiem, a ślizgiem zmniejsza się (jest odporniejszy na wycieranie).