Dane aktualne na dzień: 10-11-2026 11:02

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-strong-liquid-all-round-30-ml-gallium-p-5577.html



Smar Strong Liquid All Round 30 ml GALLIUM

Cena	**125,00 zł**
Dostępność	**Niedostępny - zadzwoń**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**SW2206**
Kod EAN	**4948575113861**
Producent	**Gallium**

Opis produktu

GALLIUM Strong Liquid All Round 30 ml – wysokofluorowy smar wyścigowy w płynie z galem

Oferta Sklepu REMSPORT: Profesjonalny, wysokofluorowy (HF czyli High Fluor) smar z dodatkiem galu w płynie, produkt japońskiej firmy **GALLIUM**, jest to model Strong Liquid All Round (numer katalogowy SW2206).

PAMIĘTAJ – KTO SMARUJE TEN JEDZIE



Strong Liquid All Round to wysokofluorowy smar w płynie z dodatkiem galu i specjalnego tajnego składnika odpornego na ścieranie. Strong Liquid All Round ma zastosowanie w smarowaniu na zimno nart zjazdowych, nart biegowych i deski snowboardowej, wybierany przez ekspertów i zawodników. Wszędzie tam, gdzie liczy się każda "tysięczna sekundy". Przeznaczony głównie do użytku w sportowych nartach z grupy RACE. Optymalny poślizg w każdym zakresie temperatur. Zapakowany w specjalną buteleczkę z aplikatorem. Ale co najważniejsze seria smarów Strong zawiera dodatek w postaci **galu**, a co nam on daje:

Gal jest rzadkim metalem, który ma 5 znakomitych właściwości.

1. Po pierwsze, ma bardzo niską temperaturę topnienia, która wynosi 29,78°C, więc nie trzeba stosować wysokich temperatur żelazka.
2. Po drugie, jest bardzo małą cząsteczką, więc jego przyczepność do ślizgu jest duża i niełatwo go zetrzeć podczas jazdy na nartach lub snowboardzie.
3. Po trzecie, ma bardzo dobre właściwości hydrofobowe (nie reaguje z cząsteczkami wody i dlatego jest bardzo odporny na działanie wody).
4. Po czwarte, z uwagi na swoje właściwości zmniejsza ilość energii elektrostatycznej między śniegiem a ślizgiem (dlatego eliminuje gromadzenie i przyczepianie się kurzu).
5. Po piąte, gdy temperatura staje się niższa, to smar staje się twardszy. Z tego powodu ilość tarcia między śniegiem a ślizgiem zmniejsza się (jest odporniejszy na wycieranie).