Dane aktualne na dzień: 10-11-2026 00:40

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-speed-powder-hybrid-mid-30-g-holmenkol-p-4714.html



Smar Speed Powder Hybrid Mid 30 g HOLMENKOL

Cena	**600,00 zł**
Dostępność	**Nieprodukowany**
Numer katalogowy	**24333**
Producent	**Holmenkol**

Opis produktu

Smar Speed Powder Hybrid Mid 30 g HOLMENKOL – pełnofluorowy smar wyścigowy w proszku

Oferta Sklepu REMSPORT: Profesjonalny smar w proszku z serii Alpin Racing Finish, czyli 100% fluoropowder, produkt niemieckiej firmy **HOLMENKOL**, jest to model Speed Powder Hybrid Mid (numer katalogowy 24333) o wadze 30 g.

PAMIĘTAJ – KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Pełnofluorowe (100% fluor, który posiada bardzo dobre właściwości hydrofobowe) smary do nart zjazdowych, nart biegowych czy desek snowboardowych, wybierane przez ekspertów i zawodników wszędzie tam, gdzie liczy się każda „tysięczna sekundy”. Przeznaczone głównie do użytku w sportowych nartach z grupy RACE. Nakłada się je jako kolejną i ostatnią warstwę na smar podkładowy (bazowy), dlatego nazywamy je smarami finiszowymi.

Smary fluorowe z tej grupy (100% Fluor) dają najszybszy poślizg spośród dostępnych na rynku – są bezkonkurencyjne w porównaniu ze smarami, których receptura jest oparta na tradycyjnej parafinie. Wykonany został w technologii Nano-CFC.

Smar **Speed Powder Hybrid Mid** ma zastosowanie na wilgotny i suchy śnieg, w temperaturze od -4°C do -12°C i dużej wilgotności powietrza powyżej 70%.

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Linia smarów Speed Powder Hybrid **HOLMENKOL** liczy sobie trzy modele:

- Speed Powder Hybrid WET,
- Speed Powder Hybrid MID,
- Speed Powder Hybrid COLD.



Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Proszek**
Typ smaru: **Racing**
Dodatek w smarze: **Fluor**
Rodzaj smaru: **100% Fluor**
Waga smaru: **30 g**
Zakres temperatur: **-4°C do -12°C**
Temperatura żelazka: **150°C–160°C**

Sposób użycia

Można go używać stosując metodę nakładania smaru tzw. na gorąco (aplikacja za pomocą specjalnego żelazka narciarsko-snowboardowego)



lub na zimno – wcierając smar w proszku przy pomocy korka naturalnego lub filcu.


GALLIUM
GRIPSPEED
POWDER WET





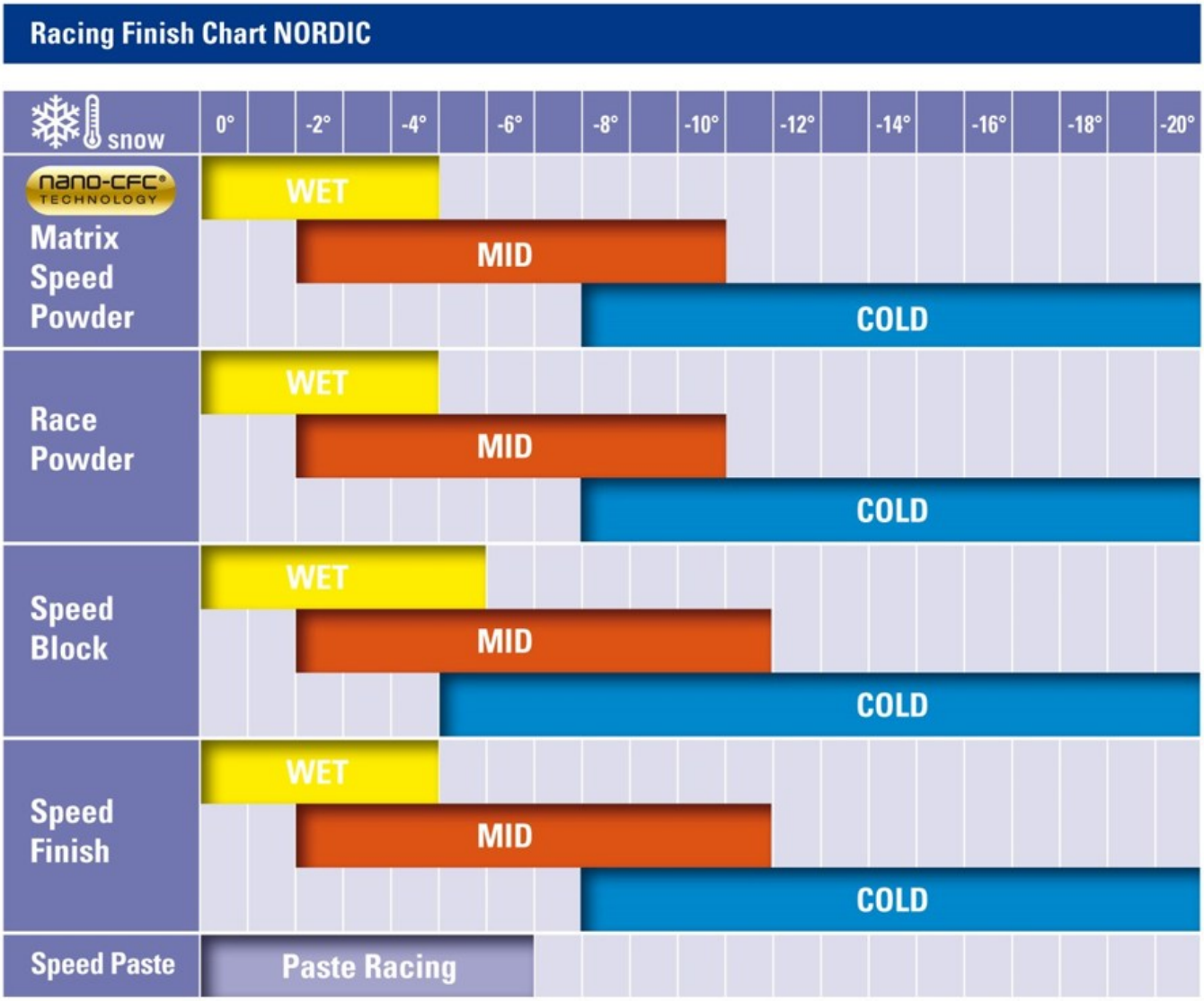
na sam koniec wyszczotkować szczotką z włosiem naturalnym (końskim)



za pomocą szmatki zbieramy pozostałości smaru po szczotkowaniu, a na koniec przecieramy ślizg szmatką antystatyczną



Dobór smarów


Racing Finish Chart NORDIC
snow
0°
-2°
-4°
-6°
-8°
-10°
-12°
-14°
-16°
-18°
-20°
nano-CFC TECHNOLOGY
Matrix Speed Powder
WET
MID
COLD
Race Powder
WET
MID
COLD
Speed Block
WET
MID
COLD
Speed Finish
WET
MID
COLD
Speed Paste
Paste Racing