Dane aktualne na dzień: 11-11-2026 12:14

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-speed-powder-hybrid-cold-30-g-holmenkol-p-4715.html



Smar Speed Powder Hybrid Cold 30 g HOLMENKOL

Cena	**220,00 zł**
Cena poprzednia	**~~550,00 zł~~**
Dostępność	**Dostępny - wysyłka 24h**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**24335**
Kod EAN	**4250081613507**
Producent	**Holmenkol**

Opis produktu

Smar Speed Powder Hybrid Cold 30 g HOLMENKOL – pełnofluorowy smar wyścigowy w proszku

Oferta Sklepu REMSPORT: Profesjonalny smar w proszku z serii Alpin Racing Finish, czyli 100% fluoropowder, produkt niemieckiej firmy **HOLMENKOL**, jest to model Speed Powder Hybrid Cold (numer katalogowy 24335) o wadze 30 g.

PAMIĘTAJ – KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Pełnofluorowe (100% fluor, który posiada bardzo dobre właściwości hydrofobowe) smary do nart zjazdowych, nart biegowych czy desek snowboardowych, wybierane przez ekspertów i zawodników wszędzie tam, gdzie liczy się każda „tysięczna sekundy". Przeznaczone głównie do użytku w sportowych nartach z grupy RACE. Nakłada się je jako kolejną i ostatnią warstwę na smar podkładowy (bazowy), dlatego nazywamy je smarami finiszowymi.

Smary fluorowe z tej grupy (100% Fluor) dają najszybszy poślizg spośród dostępnych na rynku – są bezkonkurencyjne w porównaniu ze smarami, których receptura jest oparta na tradycyjnej parafinie. Wykonany został w technologii Nano-CFC.

Smar **Speed Powder Hybrid Cold** ma zastosowanie na suchy i zimny śnieg w temperaturze od -14°C do -25°C i wilgotności powietrza do 70%.

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Linia smarów Speed Powder Hybrid **HOLMENKOL** liczy sobie trzy modele:

- Speed Powder Hybrid WET,
- Speed Powder Hybrid MID,
- Speed Powder Hybrid COLD.



Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Proszek**
Typ smaru: **Racing**
Dodatek w smarze: **Fluor**
Rodzaj smaru: **100% Fluor**
Waga smaru: **30 g**
Zakres temperatur: **-14°C do -25°C**
Temperatura żelazka: **160°C**

Sposób użycia

Można go używać stosując metodę nakładania smaru tzw. na gorąco (aplikacja za pomocą specjalnego żelazka narciarsko-snowboardowego)



lub na zimno – wcierając smar w proszku przy pomocy korka naturalnego lub filcu.


GALLIUM
GRIPSPEED
POWDER WET





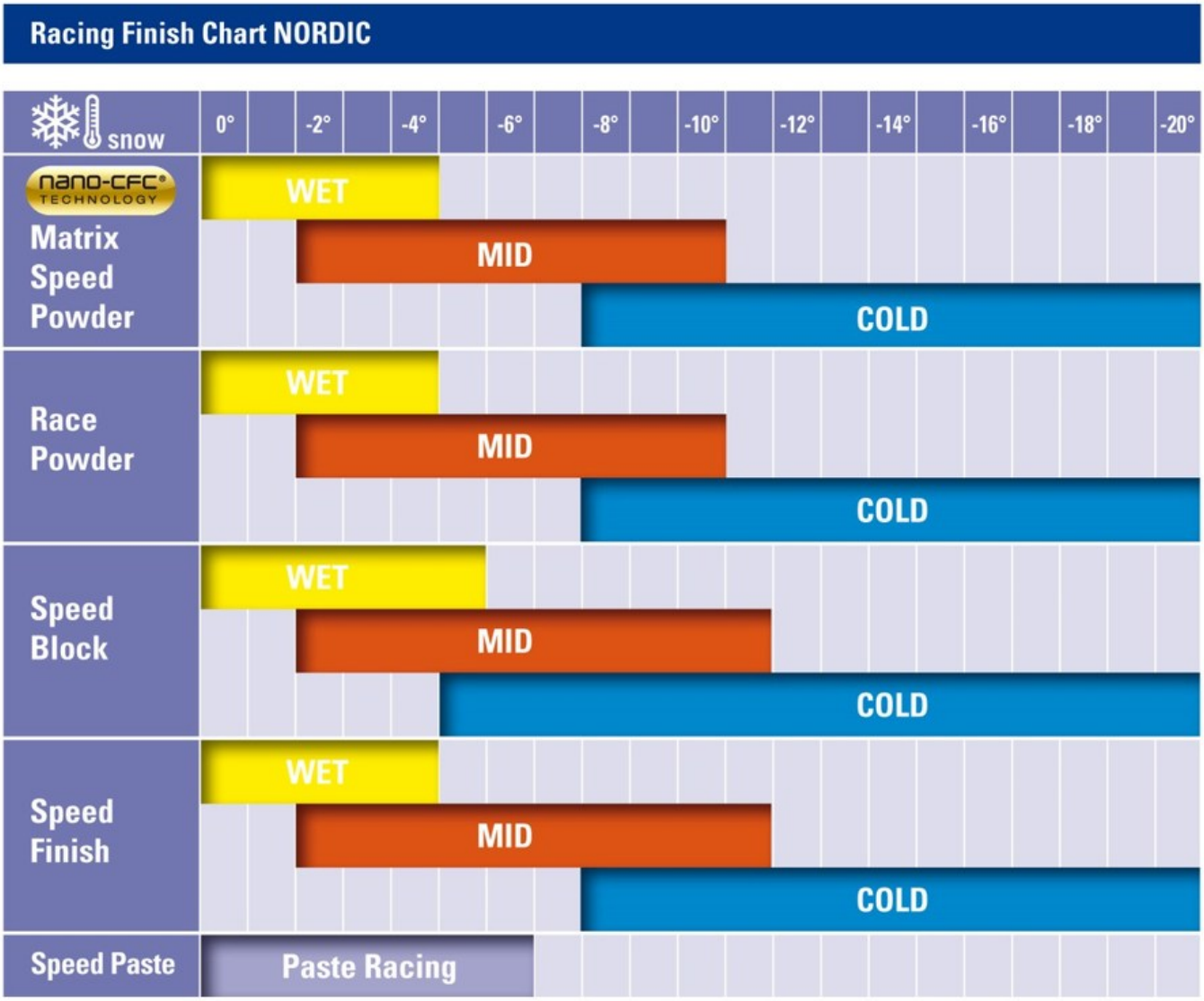
na sam koniec wyszczotkować szczotką z włosiem naturalnym (końskim)



za pomocą szmatki zbieramy pozostałości smaru po szczotkowaniu, a na koniec przecieramy ślizg szmatką antystatyczną



Dobór smarów


Racing Finish Chart NORDIC
snow
0°
-2°
-4°
-6°
-8°
-10°
-12°
-14°
-16°
-18°
-20°
nano-CFC TECHNOLOGY
Matrix Speed Powder
WET
MID
COLD
Race Powder
WET
MID
COLD
Speed Block
WET
MID
COLD
Speed Finish
WET
MID
COLD
Speed Paste
Paste Racing