Dane aktualne na dzień: 12-11-2026 06:35

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-speed-finish-mid-50-ml-holmenkol-p-4717.html



Smar Speed Finish Mid 50 ml HOLMENKOL

Cena	**500,00 zł**
Dostępność	**Nieprodukowany**
Numer katalogowy	**24363**
Producent	**Holmenkol**

Opis produktu

Smar Speed Finish Mid 50 ml HOLMENKOL – pełnofluorowy smar wyścigowy w sprayu

Oferta Sklepu REMSPORT: Profesjonalny smar w sprayu dla zawodników z serii Racing Finish, czyli 100% fluorocarbon, produkt niemieckiej firmy **HOLMENKOL**, jest to model SpeedFinish Mid (numer katalogowy 24363) o pojemności 50 ml.

PAMIĘTAJ – KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Pełnofluorowe smary do nart zjazdowych z grupy SpeedBlock, wybierane przez ekspertów i zawodników wszędzie tam, gdzie liczy się każda „tysięczna sekundy". Przeznaczone głównie do użytku w sportowych nartach z grupy RACE. Nakłada się je jako kolejną warstwę na smar podkładowy. Smary fluorowe z tej grupy dają najszybszy poślizg spośród dostępnych na rynku – są bezkonkurencyjne w porównaniu ze smarami, których receptura jest oparta na parafinie.

SpeedFinish Mid to smar w sprayu, mający zastosowanie w warunkach dużej wilgotności powietrza przekraczającej 70%, polecany na każdy rodzaj śniegu, w zakresie temperatur od -2°C do -10°C.

Stosowany (aplikowany) na zimno jako ostatnia warstwa (może być nakładany na warstwę proszku **SyntecRace** lub na smary średnio- i wysokofluorowe, czyli LF i HF). W zestawie znajduje się korek naturalny z filcem.

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Seria smarów z grupy **SpeedFinish** liczy sobie trzy smary:

- Speed Finish Wet,
- Speed Finish Mid,
- Speed Finish Cold.

Charakterystyka techniczna smaru:

Pojemność smaru: **50 ml**
Postać smaru: **Spray**

Typ smaru: **Racing**
Dodatek w smarze: **Fluor**
Rodzaj smaru: **100% Fluor**
Zakres temperatur: **-2°C do -10°C**

Dobór smarów

Kwestię właściwego doboru smaru ukazuje poniższa tabelka:

