Dane aktualne na dzień: 01-11-2026 18:56

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-speed-block-cold-15g-holmenkol-p-1285.html



Smar Speed Block Cold 15g HOLMENKOL

Cena	**400,00 zł**
Dostępność	**Niedostępny - zadzwoń**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**24355**
Kod EAN	**4250081609036**
Producent	**Holmenkol**

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Profesjonalny smar w kostce tzw. "mydełko" dla zawodników i dla ambitnych narciarzy, czyli 100% fluorocarbon, produkt niemieckiej firmy **HOLMENKOL**, jest to model Speed Block Cold (numer katalogowy 24355) jest to smar o wadze 15g.

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Pełnofluorowe smary, do nart zjazdowych z grupy SpeedBlock wybierane przez ekspertów i zawodników. Wszędzie tam gdzie liczy się każda "tysięczna sekundy". Przeznaczone głównie do użytku w sportowych nartach z grupy RACE. Nakłada się je jako kolejną warstwę na smar podkładowy. Smary fluorowe z tej grupy dają najszybszy poślizg z jakichkolwiek innych dostępnych na rynku - bezkonkurencyjne w porównaniu do smarów, których receptura jest oparta na parafinie.

SpeedBlock Cold to smar w kostce (popularne "mydełko"), mający zastosowanie w warunkach dużej wilgotności powietrza przekraczającej 70%, polecany na suchy i ziarnisty śnieg, w zakresie niskich temperatur wynoszących od -5 C do -20 C.

Stosowany (aplikowany) na zimno jako ostatnia warstwa (może być nakładany na warstwę proszku **SyntecRace** lub na smary średnio i wysokofluorowe czyli LF i HF).

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Seria smarów z grupy **SpeedBlock** liczy sobie trzy smary:

- Speed Block Wet,
- Speed Block Mid,
- Speed Block Cold.



Charakterystyka techniczna smaru:

Waga smaru: **15g**
Zakres temperatur: **-5°C do -20°C**
Postać smaru: **Kostka**
Typ smaru: **Racing**
Dodatek w smarze: **Fluor**
Rodzaj smaru: **100% Fluor**

Sposób użycia

Aplikacja jest bardzo prosta wystarczy natrzeć ślizg tym smarem,

dla lepszego efektu wetrzeć go korkiem naturalnym, a następnie wypolerować np. filcem.





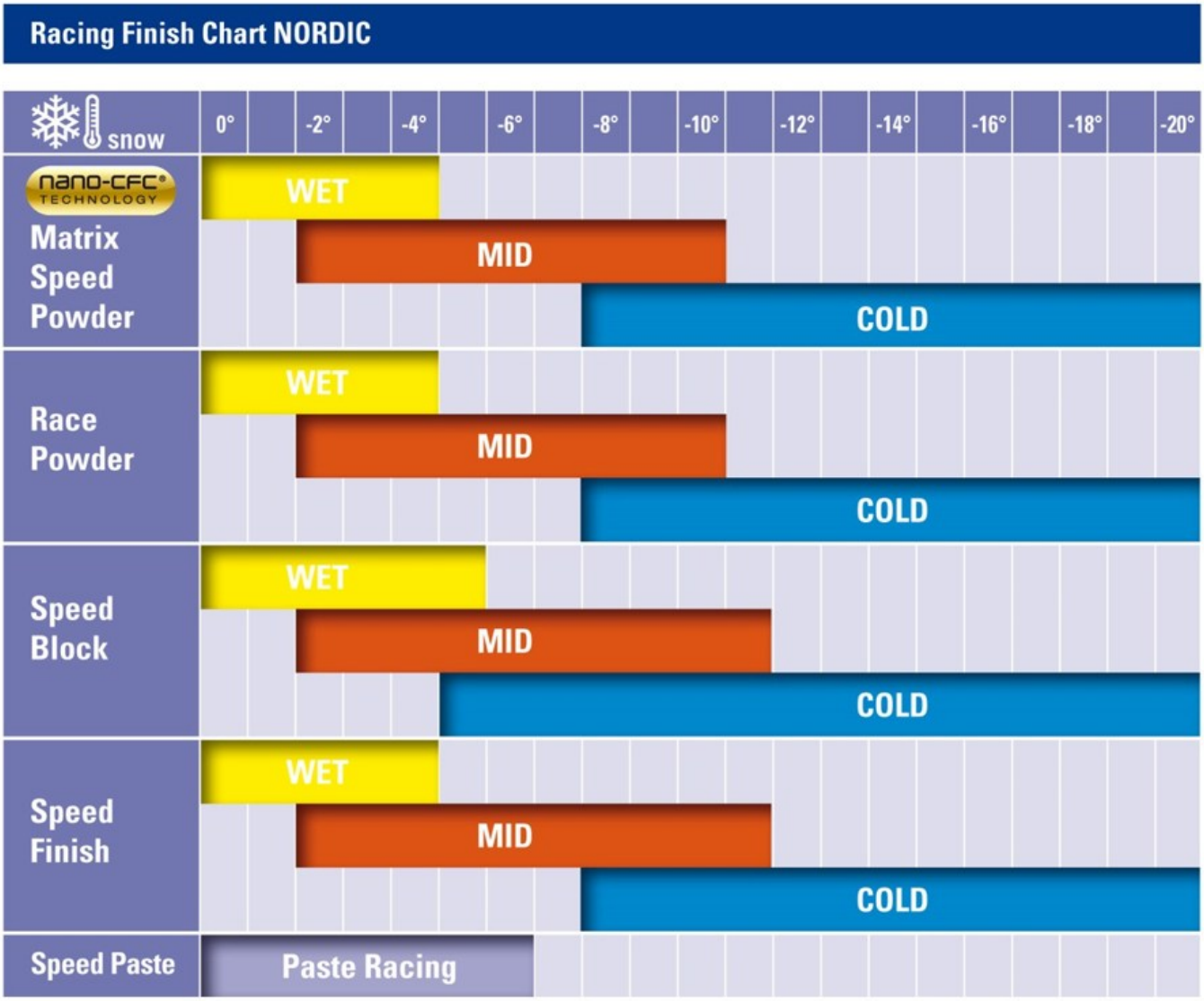
na sam koniec wyszczotkować szczotką z włosiem naturalnym (końskim)



za pomocą szmatki zbieramy pozostałości smaru po szczotkowaniu, a na koniec przecieramy ślizg szmatką antystatyczną



Dobór smarów


Racing Finish Chart NORDIC
snow
0°
-2°
-4°
-6°
-8°
-10°
-12°
-14°
-16°
-18°
-20°
nano-CFC TECHNOLOGY
Matrix Speed Powder
WET
MID
COLD
Race Powder
WET
MID
COLD
Speed Block
WET
MID
COLD
Speed Finish
WET
MID
COLD
Speed Paste
Paste Racing