

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-speed-block-cold-15g-holmenkol-p-1285.html>



Smar Speed Block Cold 15g HOLMENKOL

Cena	400,00 zł
Dostępność	Niedostępny - zadzwoń
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	24355
Kod EAN	4250081609036
Producent	Holmenkol

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Profesjonalny smar w kostce tzw. "mydełko" dla zawodników i dla ambitnych narciarzy, czyli 100% fluorocarbon, produkt niemieckiej firmy **HOLMENKOL**, jest to model Speed Block Cold (numer katalogowy 24355) jest to smar o wadze 15g.

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Pełnofluorowe smary, do nart zjazdowych z grupy SpeedBlock wybierane przez ekspertów i zawodników. Wszędzie tam gdzie liczy się każda "tysięczna sekundy". Przeznaczone głównie do użytku w sportowych nartach z grupy RACE. Nakłada się je jako kolejną warstwę na smar podkładowy. Smary fluorowe z tej grupy dają najszybszy poślizg z jakichkolwiek innych dostępnych na rynku - bezkonkurencyjne w porównaniu do smarów, których receptura jest oparta na parafinie.

SpeedBlock Cold to smar w kostce (popularne "mydełko"), mający zastosowanie w warunkach dużej wilgotności powietrza przekraczającej 70%, polecany na suchy i ziarnisty śnieg, w zakresie niskich temperatur wynoszących od -5 C do -20 C.

Stosowany (aplikowany) na zimno jako ostatnia warstwa (może być nakładany na warstwę proszku **SyntecRace** lub na smary średnio i wysokofluorowe czyli LF i HF).

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Seria smarów z grupy **SpeedBlock** liczy sobie trzy smary:

- [Speed Block Wet](#),
- [Speed Block Mid](#),
- [Speed Block Cold](#).



Charakterystyka techniczna smaru:

Waga smaru: **15g**
Dodatek w smarze: **Fluor**
Postać smaru: **Kostka**
Zakres temperatur: **-5°C do -20°C**
Rodzaj smaru: **100% Fluor**
Typ smaru: **Racing**

Sposób użycia

Aplikacja jest bardzo prosta wystarczy natrzeć ślizg tym smarem,

dla lepszego efektu wetrzeć go korkiem naturalnym, a następnie wypolerować np. filcem.



na sam koniec wyszczotkować szczotką z włosiem naturalnym (końskim)



za pomocą szmatki zbieramy pozostałości smaru po szczotkowaniu, a na koniec przecieramy ślizg szmatką antystatyczną



Dobór smarów

Racing Finish Chart NORDIC

