

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-solid-warm-turbo-20g-swix-p-3072.html>



## Smar Solid Warm Turbo 20g SWIX

Cena	<b>350,00 zł</b>
Dostępność	<b>Nieprodukowany</b>
Numer katalogowy	<b>FC8XS</b>
Producent	<b>Swix</b>

### Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Profesjonalny smar w kostce tzw. "mydełko" dla zawodników CeraF czyli 100% fluorocarbon, produkt norweskiej firmy **SWIX**, jest to model z nowej linii Warm Turbo (numer katalogowy FC8XS).

### PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

**FC8XS Warm Turbo** to smar w kostce o gramaturze 20g tzw. "mydełko" czyli fluorowy przyśpieszacz lub dopalacz jak kto woli, stosowany w warunkach bardzo dużej wilgotności wynoszącej ponad 60%.

**Zastosowanie:** używany jako "przyśpieszacz" - smarowanie na zimno/szybko. Od +15 C do -2 C. Na czysty biały śnieg i normalne warunki. Podczas zawodów na tzw. jeden zjazd. Może być również aplikowany na gorąco za pomocą żelazka.

Pełnofluorowe smary do nart zjazdowych wybierane przez ekspertów i zawodników. Wszędzie tam gdzie liczy się każda "tysięczna sekundy". Przeznaczone głównie do użytku w sportowych nartach z grupy RACE. Nakłada się je jako kolejną warstwę na smar podkładowy. Smary fluorowe z tej grupy dają najszybszy poślizg z jakichkolwiek innych dostępnych na rynku - bezkonkurencyjne w porównaniu do smarów, których receptura jest oparta na parafinie.

### ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Nowa linia smarów liczy sobie dwa smary:

- FC8XS Warm Turbo,
- FC6XS Cold Turbo.



### Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Kostka**

Typ smaru: **Racing**

Dodatek w smarze: **Fluor**

Rodzaj smaru: **100% Fluor**

Waga smaru: **20g**

Zakres temperatur: **+15°C do -2°C**

### Sposób użycia

Aplikacja jest bardzo łatwa najczęściej stosuje wersję na zimno, wcierając smar w ślizg



dla lepszego efektu wcieramy ten smar za pomocą korka naturalnego

