Dane aktualne na dzień: 14-11-2026 01:17

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-solid-cold-turbo-20g-swix-p-3073.html



Smar Solid Cold Turbo 20g SWIX

Cena	**350,00 zł**
Dostępność	**Nieprodukowany**
Numer katalogowy	**FC6XS**
Producent	**Swix**

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Profesjonalny smar w kostce tzw. "mydełko" dla zawodników CeraF czyli 100% fluorocarbon, produkt norweskiej firmy **SWIX**, jest to model z nowej linii - Cold Turbo (numer katalogowy FC6XS).

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

FC6XS Cold Turbo to smar w kostce o gramaturze 20g tzw. "mydełko" czyli fluorowy przyśpieszacz lub dopalacz jak kto woli, stosowany w warunkach bardzo dużej wilgotności wynoszącej ponad 60%.

Zastosowanie: używany jako "przyśpieszacz" - smarowanie na zimno/szybko. Od +2 C do -15 C najbardziej uniwersalne mydełko. Na czysty biały śnieg i normalne warunki. Podczas zawodów na tzw. jeden zjazd. Może być również aplikowany na gorąco za pomocą żelazka.

Pełno-fluorowe smary do nart zjazdowych wybierane przez ekspertów i zawodników. Wszędzie tam gdzie liczy się każda "tysięczna sekundy". Przeznaczone głównie do użytku w sportowych nartach z grupy RACE. Nakłada się je jako kolejną warstwę na smar podkładowy. Smary fluorowe z tej grupy dają najszybszy poślizg z jakichkolwiek innych dostępnych na rynku - bezkonkurencyjne w porównaniu do smarów, których receptura jest oparta na parafinie.

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Nowa linia smarów liczy sobie dwa smary:

- FC8XS Warm Turbo,
- FC6XS Cold Turbo.



Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Kostka**
Typ smaru: **Racing**
Dodatek w smarze: **Fluor**
Rodzaj smaru: **100% Fluor**
Waga smaru: **20 g**
Zakres temperatur: **+2°C do -15°C**

Sposób użycia

Aplikacja jest bardzo łatwa najczęściej stosuje wersję na zimno, wcierając smar w ślizg



dla lepszego efektu wcieramy ten smar za pomocą korka naturalnego

