Dane aktualne na dzień: 31-10-2026 10:47

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-soft-med-base-250g-maplus-p-4226.html



Smar Soft-Med Base 250g MAPLUS

Cena	**85,00 zł**
Dostępność	**Niedostępny - zadzwoń**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**MW0872**
Kod EAN	**8028383200758**
Producent	**Maplus**

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Specjalny, pozakatalogowy WCR smar bazowy (parafina bazowa) służący do głębokiego nasączania ślizgów nart zjazdowych, nart biegowych lub deski snowboardowej, produkt włoskiej firmy **MAPLUS** (dawniej Briko-Maplus), jest to model Soft-Med Racing Base (numer katalogowy MW0872) w kostce o wadze 250g.

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Soft-Med Base MAPLUS z linii Racing Base Paraffin to specjalna mieszanka smarów Soft i Med w proporcji 40:60, przygotowana do Pucharu Świata (WCR - World Cup Reserved), na tej bazie (podkładzie) **Simone Origone** pobił rekord świata w zjeździe. Soft-Med Base to średnio twardy smar do stosowania gdy śnieg jest sztuczny transformujący, ale jeszcze nie zmrożony, stosowany przy temperaturze śniegu pomiędzy -2 C a -7 C. Jego zaleta to głęboka penetracja zoli.



Dzięki niskiej temperaturze topienia oraz właściwościom molekularnym smar dotrze do wszystkich „porów" struktury ślizgu. Nasycanie struktury ślizgu smarem bazowym to jeden z ważniejszych, a niedocenianych etapów przygotowania nart nie tylko dla zawodników.

Smary bazowe zostały udoskonalone do najwyższego poziomu dzięki zastosowaniu w różnych zakresach temperaturowych. Smary bazowe mają za zadanie utwardzić spody nart oraz je skutecznie chronić, zwiększają odporność na ścieralność smarów właściwych.

Zalety smarowania ślizgów:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,

- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Seria smarów bazowych **Racing Base MAPLUS** liczy sobie pięć smarów:

- Med Base,
- Soft Base,
- X-Soft Base,
- Soft-Med Base,
- Arctic Base.



Charakterystyka techniczna smaru bazowego:

Zakres temperatur: **-2°C do -7°C**
Postać smaru: **Kostka**
Typ smaru: **Racing Base WCR**
Rodzaj smaru: **Hydrocarbon**
Waga smaru: **250g**
Temperatura żelazka: **120°C-130°C**

Sposób użycia

SMAROWANIE NA GORĄCO - rekomendowana technika.

1. Wprasować smar za pomocą żelazka narciarsko-snowboardowego, temperatura płyty żelazka 110-140 C (zależy od typu smaru).
2. Ponownie wprasowujemy smar żelazkiem o temperaturze 110-140 C (zależy od typu smaru) posuwając się do przodu z prędkością około 3 cm na sekundę.
3. Odczekać co najmniej 15 minut niech smar stężeje, utwardzi się i ostygnie.
4. Oczyścić boczne krawędzie cykliną pleksi.
5. Wycyklinować powierzchnię ślizgu za pomocą cykliny pleksi.
6. Szczotkujemy ślizg za pomocą szczotki z miękkiej stali lub miękkiego mosiądzu.
7. Szczotkujemy ślizg za pomocą szczotki z twardego włosia końskiego lub z twardego nylonu (można również wykorzystać szczotkę obrotową – 1500 do 2500 obr./min. bardzo delikatnie dociskając).
8. Szczotkujemy finalnie ślizg za pomocą szczotki z miękkiego włosia końskiego lub z miękkiego nylonu (można również wykorzystać szczotkę obrotową – 1500 do 2500 obr./min. bardzo delikatnie dociskając).