Dane aktualne na dzień: 08-11-2026 04:53

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-soft-med-base-1000g-maplus-p-4225.html



Smar Soft-Med Base 1000g MAPLUS

Cena	**225,00 zł**
Dostępność	**Nieprodukowany**
Numer katalogowy	**MW0877**
Producent	**Maplus**

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Specjalny, pozakatalogowy WCR smar bazowy (parafina bazowa) służący do głębokiego nasączania ślizgów nart zjazdowych, nart biegowych lub deski snowboardowej, produkt włoskiej firmy **MAPLUS** (dawniej Briko-Maplus), jest to model Soft-Med Racing Base (numer katalogowy MW0877) o gramaturze 1000g (cztery kostki po 250g każda).

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Soft-Med Base MAPLUS z linii Racing Base Paraffin to specjalna mieszanka smarów Soft i Med w proporcji 40:60, przygotowana do Pucharu Świata (WCR - World Cup Reserved), na tej bazie (podkładzie) **Simone Origone** pobił rekord świata w zjeździe. Soft-Med Base to średnio twardy smar do stosowania gdy śnieg jest sztuczny transformujący, ale jeszcze nie zmrożony, stosowany przy temperaturze śniegu pomiędzy -2 C a -7 C. Jego zaleta to głęboka penetracja zoli.



Dzięki niskiej temperaturze topienia oraz właściwościom molekularnym smar dotrze do wszystkich „porów" struktury ślizgu. Nasycanie struktury ślizgu smarem bazowym to jeden z ważniejszych, a niedocenianych etapów przygotowania nart nie tylko dla zawodników.

Smary bazowe zostały udoskonalone do najwyższego poziomu dzięki zastosowaniu w różnych zakresach temperaturowych. Smary bazowe mają za zadanie utwardzić spody nart oraz je skutecznie chronić, zwiększają odporność na ścieralność smarów właściwych.

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

NIE ZWLEKAJ - W CZTEROPAKU TANIEJ

Seria **Racing Base MAPLUS** liczy sobie cztery smary:

- Med Base
- Soft Base
- X-Soft Base
- Soft-Med Base



Charakterystyka techniczna smaru bazowego:

Postać smaru: **Kostka**
Typ smaru: **Racing Base WCR**
Rodzaj smaru: **Hydrocarbon**
Waga smaru: **1000g**
Zakres temperatur: **-2°C do -7°C**
Temperatura żelazka: **120°C-130°C**

Sposób użycia

SMAROWANIE NA GORĄCO - rekomendowana technika.

1. Nałożyć, a następnie wprasować smar za pomocą żelazka narciarsko-snowboardowego, temperatura płyty żelazka 110-140 C (zależy od typu smaru).
2. Ponownie wprasowujemy smar żelazkiem o temperaturze 110-140 C (zależy od typu smaru) posuwając się do przodu z prędkością około 3 cm na sekundę.
3. Odczekać co najmniej 15 minut niech smar stężeje, utwardzi się i ostygnie.
4. Oczyścić boczne krawędzie cykliną pleksi.
5. Wycyklinować powierzchnię ślizgu za pomocą cykliny pleksi.
6. Szczotkujemy ślizg za pomocą szczotki z miękkiej stali lub miękkiego mosiądzu.
7. Szczotkujemy ślizg za pomocą szczotki z twardego włosia końskiego lub z twardego nylonu (można również wykorzystać szczotkę obrotową – 1500 do 2500 obr./min. bardzo delikatnie dociskając).
8. Szczotkujemy finalnie ślizg za pomocą szczotki z miękkiego włosia końskiego lub z miękkiego nylonu (można również wykorzystać szczotkę obrotową – 1500 do 2500 obr./min. bardzo delikatnie dociskając).