

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-ski-jump-wax-summer-500g-gallium-p-4557.html>



Smar Ski Jump Wax Summer 500g GALLIUM

Cena	154,00 zł
Dostępność	Nieprodukowany
Numer katalogowy	SW2146
Producent	Gallium

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Specjalny smar do nart zjazdowych, skokowych lub desek snowboardowych, produkt japońskiej firmy **GALLIUM**, jest to model Ski Jump Wax Summer (numer katalogowy SW2146).

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Ski Jump Wax Summer to smar serwisowy w dużej kostce o wadze 500g (dwie kostki po 250g każda), do stosowania na gorąco (rozprowadzany za pomocą [żelazka narciarsko-snowboardowego](#)), mający zastosowanie na sztucznych nawierzchniach (igielicie) lub ceramicznych rynnach skoczni narciarskich. Ten smar jest bardzo często wykorzystywany przez skoczków w Pucharze Świata.

Specjalne dodatki w smarze chronią ślizg przed niekorzystnym działaniem tarcia podczas zjazdu po sztucznej nawierzchni igielitowej.

Charakterystyka techniczna smaru:

Zakres temperatur: **all**
Rodzaj smaru: **Hydrocarbon**
Postać smaru: **Kostka**
Waga smaru: **500g**
Typ smaru: **Ceramika/Igielit**
Temperatura żelazka: **130°C**

O Gallium Wax

Gallium Co Ltd. wynalazł technologię wytwarzania smarów w oparciu o parafinę fluorową z pierwiastkiem GAL.

Gal jest rzadkim metalem, który ma 5 znakomych właściwości.

1. Po pierwsze, gal ma bardzo niską temperaturę topnienia, która wynosi 29,78 C więc nie trzeba stosować wysokich temperatur żelazka.

-
2. Po drugie, gal jest bardzo małą cząsteczką, więc jego przyczepność do ślizgu jest duża i nie łatwo go zetrzeć podczas jazdy na nartach lub snowboardzie.
 3. Po trzecie, gal ma bardzo dobre właściwości hydrofobowe (nie reaguje z cząsteczkami wody i dlatego jest bardzo odporny na działanie wody).
 4. Po czwarte, gal z uwagi na swoje właściwości zmniejsza ilość energii elektrostatycznej między śniegiem, a ślizgiem (dlatego eliminuje gromadzenie i przyczepianie się kurzu).
 5. Gal gdy temperatura staje się niższa staje się twardszy. Z tego powodu ilość tarcia między śniegiem, a ślizgiem zmniejsza się (jest odporniejszy na wycieranie).