

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-sf-warm-powder-30g-rode-p-4744.html>



## Smar SF Warm Powder 30g RODE

Cena	<b>389,00 zł</b>
Dostępność	<b>Nieprodukowany</b>
Numer katalogowy	<b>SFW</b>
Producent	<b>Rode</b>

### Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Profesjonalny smar w proszku dla zawodników i nie tylko z serii SF (Super Fluor) czyli 100% fluorocarbon, produkt włoskiej firmy **RODE**, jest to model SF Warm (numer katalogowy SFW) o wadze 30g.

### **PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE**

Pełnofluorowe smary do nart zjazdowych wybierane przez ekspertów i zawodników. Wszędzie tam gdzie liczy się każda "tysięczna sekundy". Przeznaczone głównie do użytku w sportowych nartach z grupy RACE. Nakłada się je jako kolejną warstwę na smar podkładowy. Smary fluorowe z grupy SF dają najszybszy poślizg z jakichkolwiek innych dostępnych na rynku - bezkonkurencyjne w porównaniu do smarów, których receptura jest oparta na standardowej parafinie.

**SF Warm Powder** to smar w proszku, pochodzący z nowej, ulepszonej linii SF (Super Fluor), mający zastosowanie w warunkach dużej wilgotności powietrza wynoszącej od 30 do 70%, na mokre, przetransformowane śniegi, w zakresie temperatur wynoszących od +10 C do -1 C.

### **ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:**

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Seria smarów z grupy **SF Powder** liczy sobie trzy smary:

- [SF Warm](#),
- [SF Med](#),
- [SF Cold](#).



#### Charakterystyka techniczna smaru:

Waga smaru: **30g**

Dodatek w smarze: **Fluor**

Postać smaru: **Proszek**

Zakres temperatur: **+10°C do -1°C**

Rodzaj smaru: **100% Fluor**

Typ smaru: **Racing**

Temperatura żelazka: **160°C**

#### Sposób użycia

Można go używać stosując metodę nakładania smaru tzw. na gorąco (aplikacja za pomocą specjalnego żelazka narciarsko-snowboardowego)



lub aplikacja na zimno: wcieranie smaru w proszku przy pomocy korka naturalnego lub filcu.

