Dane aktualne na dzień: 13-11-2026 15:29

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-sf-cold-powder-30g-rode-p-4746.html




# Smar SF Cold Powder 30g RODE

| | |
|---|---|
| Cena | **389,00 zł** |
| Dostępność | **Niedostępny - zadzwoń** |
| Czas wysyłki | **24 godziny** |
| Numer katalogowy | **SFC** |
| Kod EAN | **8022937432848** |
| Producent | **Rode** |

## Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Profesjonalny smar w proszku dla zawodników i nie tylko z serii SF (Super Fluor) czyli 100% fluorocarbon, produkt włoskiej firmy **RODE**, jest to model SF Cold (numer katalogowy SFC) o wadze 30g.

### PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Pełnofluorowe smary do nart zjazdowych wybierane przez ekspertów i zawodników. Wszędzie tam gdzie liczy się każda "tysięczna sekundy". Przeznaczone głównie do użytku w sportowych nartach z grupy RACE. Nakłada się je jako kolejną warstwę na smar podkładowy. Smary fluorowe z grupy  SF dają najszybszy poślizg z jakichkolwiek innych dostępnych na rynku - bezkonkurencyjne w porównaniu do smarów, których receptura jest oparta na standardowej parafinie.

**SF Cold Powder** to smar w proszku, pochodzący z nowej, ulepszonej linii SF (Super Fluor), mający zastosowanie w warunkach dużej wilgotności powietrza wynoszącej od 30 do 70%, na nowe i stare, drobnoziarniste śniegi, w zakresie temperatur wynoszących od -4 C do -15 C.

### ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Seria smarów z grupy **SF Powder** liczy sobie trzy smary:

- SF Warm,
- SF Med,
- SF Cold.




**Charakterystyka techniczna smaru:**

Zakres temperatur: **-4°C do -15°C**
Postać smaru: **Proszek**
Typ smaru: **Racing**
Dodatek w smarze: **Fluor**
Rodzaj smaru: **100% Fluor**
Waga smaru: **30 g**
Temperatura żelazka: **160°C**

## Sposób użycia

Można go używać stosując metodę nakładania smaru tzw. na gorąco (aplikacja za pomocą specjalnego żelazka narciarsko-snowboardowego)




lub aplikacja na zimno: wcieranie smaru w proszku przy pomocy korka naturalnego lub filcu.



