

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-serwisowy-universal-wax-300g-remsport-p-5951.html>



## Smar serwisowy Universal Wax 300g REMSPORT

Cena	<b>36,99 zł</b>
Dostępność	<b>Niedostępny - zadzwoń</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>REM01028</b>
Kod EAN	<b>5905342650171</b>
Producent	<b>Remsport</b>

### Opis produktu

Oferta sklepu REMSPORT: Smar do nart zjazdowych, do nart biegowych lub deski snowboardowej, zwany również parafiną narciarsko-snowboardową, wyprodukowany w Polsce dla firmy **REMSPORT**, jest to model Universal Wax U300 (numer katalogowy REM01028), o wadze 300g, model serwisowy (opakowanie bez zamykanego wieczka).

### PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

U300 - to nowy smar, w którym zamiast fluoru, wykorzystywana jest hydrocarbonowa parafina. Rekomendowany jako ekonomiczne rozwiązanie - zawodniczych smarów dla klubów, w których narty są serwisowane grupowo (w przypadku smarów na niższe temperatury) lub jako smary podkładowe w wyższych temperaturach np. pod Cera F. Smar w kostce do stosowania na gorąco (rozprowadzany za pomocą specjalnego żelazka).

**U300** - to smar serwisowy uniwersalny, hydrocarbonowy do stosowania na gorąco (rozprowadzany za pomocą specjalnego żelazka narciarsko-snowboardowego), stosowany w zakresie temperatur powietrza od +10°C do -10°C, na każdy rodzaj śniegu.

Łatwo topiąca się miękka parafina idealna do nasycania lub zabezpieczania struktury ślizgu lub jako smar podstawowy przy średniej/wyższej temperaturze śniegu. Zapewnia doskonały poślizg w każdych warunkach pogodowych. Charakteryzuje go doskonały stosunek jakości/cena. Jest również smarem ekologicznym (Bio Degradable).

### ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po twardym śniegu.

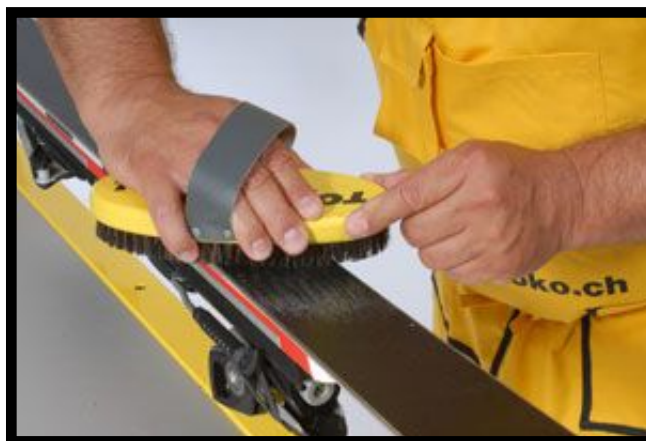
#### Charakterystyka techniczna smaru:

Waga smaru: **300g**  
Typ smaru: **Universal Hot**  
Zakres temperatur: **+10°C do -10°C**  
Rodzaj smaru: **Hydrocarbon**  
Postać smaru: **Kostka**  
Temperatura żelazka: **120°C**

---

## Sposób użycia

Czysty i niezabrudzony ślizg szczotkujemy twardą szczotką miedzianą, brązową, mosiężną lub stalową (w zależności od producenta) celem odświeżenia struktury na ślizgu



Nakładamy (rozgrzewamy) smar za pomocą żelazka narciarsko-snowboardowego (temperatura żelazka zależy od temperatury topnienia smaru)



Rozprasowujemy smar na całym ślizgu

