

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-serwisowy-universal-wax-300g-remsport-p-5951.html>



Smar serwisowy Universal Wax 300g REMSPORT

Cena	26,00 zł
Cena poprzednia	36,99 zł
Dostępność	Niedostępny - zadzwoń
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	REM01028
Kod EAN	5905342650171
Producent	Remsport

Opis produktu

Oferta sklepu REMSPORT: Smar do nart zjazdowych, do nart biegowych lub deski snowboardowej, zwany również parafiną narciarsko-snowboardową, wyprodukowany w Polsce dla firmy **REMSPORT**, jest to model Universal Wax U300 (numer katalogowy REM01028), o wadze 300g, model serwisowy (opakowanie bez zamykanego wieczka).

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

U300 - to nowy smar, w którym zamiast fluoru, wykorzystywana jest hydrocarbonowa parafina. Rekomendowany jako ekonomiczne rozwiązanie - zawodniczych smarów dla klubów, w których narty są serwisowane grupowo (w przypadku smarów na niższe temperatury) lub jako smary podkładowe w wyższych temperaturach np. pod Cera F. Smar w kostce do stosowania na gorąco (rozprowadzany za pomocą specjalnego żelazka).

U300 - to smar serwisowy uniwersalny, hydrocarbonowy do stosowania na gorąco (rozprowadzany za pomocą specjalnego żelazka narciarsko-snowboardowego), stosowany w zakresie temperatur powietrza od +10°C do -10°C, na każdy rodzaj śniegu.

Łatwo topiąca się miękka parafina idealna do nasycania lub zabezpieczania struktury ślizgu lub jako smar podstawowy przy średniej/wyższej temperaturze śniegu. Zapewnia doskonały poślizg w każdych warunkach pogodowych. Charakteryzuje go doskonały stosunek jakość/cena. Jest również smarem ekologicznym (Bio Degradable).

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po twardym śniegu.

Charakterystyka techniczna smaru:

Typ smaru: **Universal Hot**

Waga smaru: **300g**

Postać smaru: **Kostka**

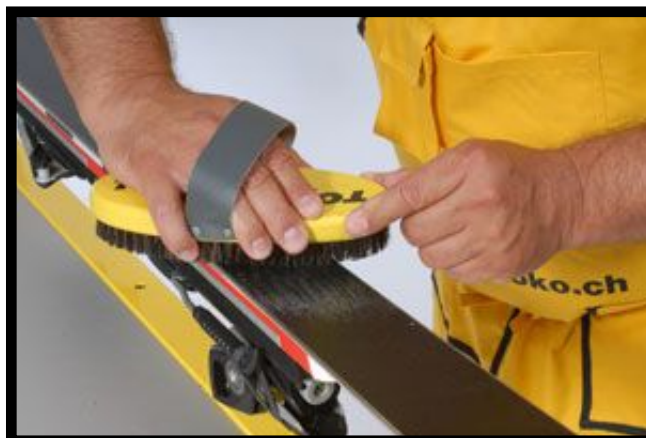
Zakres temperatur: **+10°C do -10°C**

Rodzaj smaru: **Hydrocarbon**

Temperatura żelazka: **120°C**

Sposób użycia

Czysty i niezabrudzony ślizg szcztokujemy twardą szczotką miedzianą, brązową, mosiężną lub stalową (w zależności od producenta) celem odświeżenia struktury na ślizgu



Nakładamy (rozgrzewamy) smar za pomocą żelazka narciarsko-snowboardowego (temperatura żelazka zależy od temperatury topnienia smaru)



Rozprasowujemy smar na całym ślizgu

